CRONO

24 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

¡IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR!

ACELERÓ TODINO

El Gaucho de Rivera fue líder en Concordia... y cuando Rossi se lo discutió, el piloto del Toro emergió de la estocada con el pie a fondo. Canapino completó el podio.

LA ACTIVIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TN C3 Y C2, TOP RACE, PROCAR 4000 Y F3 METROPOLITANA CON FOTOS Y ESTADÍSTICAS

TC PISTA: FRITZLER SE IMPUSO DE PUNTA A PUNTA

ENTREVISTAS: N. BONELLI Y M. CANAPINO

EQUIPOS DE NIVEL: HISTORIA Y ACTUALIDAD DEL SAP TEAM

BIENVENIDO CTR
A LA FAMILIA **CORVEN**

CORVEN® Autopartes | 50 AÑOS

CTR®

Rótulas de suspensión, axiales y extremos de dirección

- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.

- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.

- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.

CORVEN® Autopartes | **Distribuidor Oficial en Argentina**

GrupoIraola®

04 TC EN CONCORDIA: TODINO SE ANOTÓ NUEVAMENTE EN LA LISTA DE CANDIDATOS AL TÍTULO.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
7ª FECHA

CONCORDIA
25 Y 26 DE JUNIO

UNA GA

Con el veloz Torino del Maquin Parts, Todino festej
máximos aspirantes a la corona con sus jóvenes 21
Canapino, 3°, se afirma al f

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

UCHADA

**ó en la cita entrerriana y se perfila como uno de los
1 años. Rossi volvió a subir al podio con el Camry y
frente de la Etapa Regular.**

TC
7ª FECHA

CONCORDIA
25 Y 26 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Todino, con su boina característica y que prometió regalarles una a cada uno de los integrantes del Maquin Parts, es flanqueado por Rossi y Canapino en el podio entrerriano.

El automovilismo siempre da revancha. En Concordia 2021, Germán Todino y el Maquin Parts se habían ido con bronca, impotencia y dos autos rotos. En la puja por la punta entre Luis José Di Palma, piloto del Ford que preparaba el equipo de Venado Tuerto, y Julián Santero en la penúltima vuelta, los coches se rozaron, el auto del arrecifeño entró en trompo y, con la cola, chocó al Torino de Todino, quien marchaba cuarto y quedó al costado de la pista. Casi un año después, el panorama fue totalmente distinto para el pibe de Rivera y para la estructura comandada por Horacio Soljan.

El sábado perdió la pole position ante Facundo Ardusso, quien se emocionó por dominar su primera clasificación con Chevrolet, por solo 61 milésimas. *"Me la sacó por nada, este hijo de mil... je. Igual tenemos un gran auto para dar pelea"*, bromeaba, confiado en el potencial del Torino. Y vaya si tenía con qué sentirse respaldado. En la serie, doblegó a Agustín Canapino en la largada y luego lideró el parcial a voluntad. Y en la final ocurrió lo mismo. El riverense no tuvo inconvenientes con Santero una vez que la luz se puso en verde y, con el paso de las vueltas, se fue alejando del resto. El que estaba complicado era el mendocino con su Ford, con Matías Rossi y un Camry que evoluciona en cada puesta en pista atosigándolo detrás y un Canapino expectante sobre lo que podía pasar.

Recién en el noveno giro, el "Misil" pudo tirarse sobre Santero, al aprovechar una mala salida del cuyano de la chicana, y Canapino también sacó rédito de la misma maniobra para colocarse tercero. José Manuel Urcera, con un Torino nuevo (ver Estuvieron de estreno), también superó al de Ford en el frenaje de la última curva y se des-

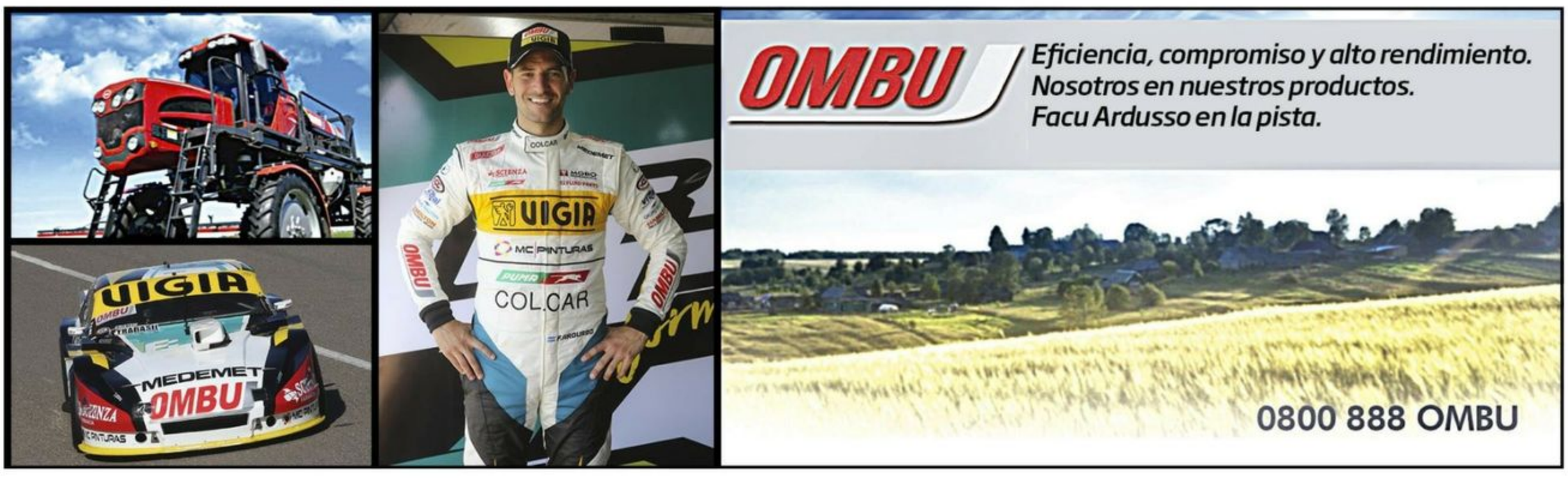
Tras la prueba previa en La Plata, el Camry pegó otro salto en su evolución y le permitió a Rossi (2°) sumar un nuevo podio en el año.

pegó en el lote de punta. Pero cuando Todino marchaba tranquilo al frente, con casi cinco segundos de ventaja sobre Rossi, el abandono de Nicolás Bonelli obligó el ingreso del Auto de Seguridad.

Y el relanzamiento de la carrera fue el único momento de zozobra de Todino, porque Rossi movió impecable por afuera, le quedó la cuerda en la horquilla pero, cuando salieron de ese sector, el de Torino demostró la gran aceleración del Cherokee para recuperar el liderazgo que había perdido por unos metros y encaminarse hacia su segundo triunfo en la divisional. *"Fue un fin de semana impresionante. El Torino voló y estoy feliz por este presente"*, comentó el joven de 21 años que mantiene las tradiciones gauchescas, con una boina sobre su cabeza y esa tonadita campesina inconfundible. Germán, en la semana, trabaja junto a su familia en el campo, así que, si no está sobre el Torino, maneja un tractor, una cosechadora u ordena la hacienda.

LAS TOSCAS Racing

Con el segundo éxito en el bolsillo, en apenas 24 carreras dentro de la máxima categoría, es el mejor representante de la marca en el cuarto lugar del campeonato. *"Aunque no pareció, fue una final dura. No me tocó aguantar a ninguno suave; Canapino, Rossi, Santero... ¡Mamáaa! Pero estoy contento porque tengo un gran grupo detrás. Cuando Rossi me emparejó en el reinicio, me sorprendió, pero cuando aceleré, me di cuenta que había recuperado la punta. Tengo un gran coche, un gran equipo y ahora tenemos el triunfo que nos permite soñar"*, comentó el gaucho.



TC
7ª FECHA

CONCORDIA
25 Y 26 DE JUNIO

Canapino (3°) logró el quinto podio de la temporada y sigue sumando fuerte en el campeonato con la Chevy del JP Carrera.

Pese a que perdió ritmo en carrera, Ardusso (6°) demostró que tiene un gran potencial en el Chevrolet alistado por el LRD Performance.

Gran estreno del Torino del Maquin Parts en manos de Urcera, quien llegó 4° y promete meterse en la lucha por el certamen.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ***ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO***
- ***MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR***
- ***RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR***

Apto alta temperatura

260°C
500°F

MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
7ª FECHA

CONCORDIA
25 Y 26 DE JUNIO

Lambiris fue el mejor de Ford de la carrera (8°) y lo es en el campeonato (3°), pero lejos de las aspiraciones de los pilotos de la marca.

Mangoni llegó 14° y se mantiene como escolta de su compañero Canapino en el torneo.

En su presentación con el Ford del DTA Racing, Di Palma terminó 26° luego de pasar por boxes para reemplazar una cubierta en llanta.

POR LOS BOXES

ROSSI SIGUE HACIENDO HISTORIA. Hacía 52 años que un coche de una marca no tradicional del TC terminaba en el 2° lugar. El 24 de mayo de 1970, en Salto, Carlos Giay había culminado como escolta de César Malnatti (Torino) con un Fiat 1500, misma marca que completó el podio con Ricardo Zunino. En Entre Ríos, el "Misil" de Del Viso finalizó detrás de Todino con el Toyota Camry y logró el segundo podio de la temporada. *"Teníamos hasta ahí. Di todo contra Todino. El relanzamiento lo hace lento y le gano el pique. Después doblamos en la primera curva y no lo veo; pensé que tenía el puesto ganado. Pero cuando me di cuenta en donde estaba, ya había acelerado mejor que yo y me pasó muy bien"*, relató Matías, quien se metió dentro de la docena de los mejores en el torneo.

MÁS PUNTERO QUE NUNCA. Con la tercera colocación, y pese a los 35 kilos que cuenta en su Chevrolet por las tres victorias que consiguió, Canapino le sacó más diferencia a sus perseguidores y, lo más importante, no pierde protagonismo. *"Puse todo lo que tenía. Intenté avanzar pero no pude, solo lo hice con Santero en una linda maniobra. De todas formas, sumé buenos puntos, pude alejarme de mis seguidores y, a pesar del lastre, seguimos estando en la pelea"*, sostuvo el "Titán".

ESTUVIERON DE ESTRENO. Mariano Werner y José Manuel Urcera pusieron en pista dos coches 0km. El bicampeón de TC estrenó el Ford que armó su equipo en poco menos de un mes y terminó 21° en la clasificación, 7° en la serie y debió desertar por un inconveniente en la caja de velocidades. Manu, en tanto, volvió a Torino con la unidad que el Maquin Parts armó en tiempo récord (14 días). El rionegrino clasificó 6°, concluyó como escolta de Santero en el parcial y cerró esta carrera con una excelente 4ª posición. *"Felicito al Maquin Parts por tener el coche en dos semanas listo y que funcione como funcionó. Tenemos que seguir creciendo y aprendiendo cada día"*, declaró.

MAQUIN PARTS, EL EQUIPO DEL MOMENTO. Además del halago de Todino y el 4° lugar de Urcera

TC
7ª FECHA

CONCORDIA
25 Y 26 DE JUNIO

"Un fin de semana enredado", catalogó Ledesma el paso con el Chevrolet de Las Toscas Racing al finalizar 17°.

Un problema en la caja de velocidades privó a Werner de terminar la carrera con el nuevo Ford.

De local, Ponte largó penúltimo con la Chevy del Azar Motorsports y avanzó 17 colocaciones hasta arribar 29°.

con la flamante unidad, los otros dos integrantes de la escuadra cumplieron con destacadas actuaciones. Esteban Gini avanzó sobre Jonatan Castellano primero, superó a Ardusso en una ardua pelea en la 18ª vuelta y concluyó 5°. Marcelo Agrelo, en tanto, siempre se mantuvo dentro de los diez primeros y cerró la participación con un buen 9° sitio.

DE LA ALEGRÍA A LA PREOCUPACIÓN. Las lágrimas de emoción del sábado por la obtención de la pole con el Chevrolet del LRD Perfomance, se secaron rápidamente para Ardusso, quien el domingo frunció más el ceño por preocupación que por felicidad. En la serie perdió la punta con Rossi, después de buenas maniobras de ambos, y en la final trató de aguantar entre los cinco primeros, pero sobre el final cayó al 6° puesto ante Gini. *"Es lo que teníamos. Los de adelante estaban más rápidos y no podíamos seguirlos. Igual pegamos un salto y hay que seguir trabajando"*, analizó el "Flaco" de Las Parejas.

"JOSITO" CON EL FORD DEL DTA RACING. Tal como se preveía, después del abandono en Rafaela, Luis José Di Palma se desvinculó del Savino Sport y se sumó a la estructura nicoleña comandada por Ulises Armellini. Con motor de Marcelo Esteban, el arrecifeño fue 2o° en la clasificación con el Ford (ex Valentín Aguirre), finalizó 7° en la batería y cruzó la meta 26°, después de ingresar en el inicio de la competencia a boxes para reemplazar la rueda trasera izquierda por una pinchadura. *"Encontramos un auto equilibrado y la forma de trabajar del equipo es lo que más me gustó; cómo se analizan los datos, las imágenes y todo lo que se trabaja debajo del auto. Así que me voy contento con esta primera experiencia juntos"*, contó "Josito".

IBA A PARAR, PROBÓ Y CORRIÓ. Luego de la carrera de Rafaela, Alan Ruggiero anunció que iba a hacer un impasse en el TC por falta de resultados. Sin embargo, el RUS Med Team, con el ingeniero Guillermo Cruzzetti a la cabeza, trabajó sobre el Torino y le propuso al piloto porteño hacer una prueba en La Plata para evaluar las mejoras. Y así fue, porque tras un ensayo aerodinámico primero y en el circuito después, Ruggiero decidió presen-

TC
7ª FECHA

CONCORDIA
25 Y 26 DE JUNIO

Santero fue perdiendo ritmo con el paso de los giros y culminó en el 10° lugar con el Ford del Alifraco Sport.

El Torino del RUS Med Team mostró mejoras luego de la prueba en La Plata, pero Ruggiero abandonó a poco del final por una rotura de una manguera de combustible.

Con un Dodge desequilibrado por unos cambios que no funcionaron, Trucco llegó 19°. Ciantini, por su lado, concluyó en el 15° puesto.

tarse en Concordia: fue 17° en la clasificación, 5° en la serie y en la carrera abandonó cuando marchaba dentro de los 15 primeros.

CON UN MOTOR ALQUILADO. Ayrton Londero casi se ausenta en la cita cercana a su Ramírez natal porque, en la previa, el impulsor que prepara "Rody" Agut sufrió un problema en el banco de pruebas. El entrerriano y el equipo del "Gurí" Martínez evaluaron distintas alternativas y acordaron con Jonatan Castellano para utilizar el Cherokee del ausente Ramos (ver pág 24).

NO VOLVIERON COMO HUBIESEN QUERIDO. Los dos regresos que se produjeron en esta cita fueron los de Kevin Candela y Lionel Ugalde. El de Ford, ausente en Rafaela por falta de potencia en el motor, no cerró una buena vuelta el sábado y quedó 39°. En la serie culminó 11° y en la final desertó. El de Mar del Plata, con problemas presupuestarios, realizó distintos trabajos en el chasis y el Cherokee del Torino durante el receso, aunque el 45° lugar en la clasificación fue frustrante. El domingo quedó 15° en el chico y 33° en carrera.

"JOHNNITO" CON OTRO IMPULSO. Juan Bautista De Benedictis utilizó un motor que le compró a Marcelo Occhionero, el mismo con el que Julián Santero había ganado en la segunda carrera en San Nicolás 2021. En la previa, junto al equipo del "Gurí" Martínez, llevó a cabo una jornada de pruebas en La Plata y, además de trabajar en la aerodinámica del Ford, comparó el multiválvulas que venía usando con la nueva adquisición, el cual funcionó mejor en la zona de los mixtos. Con buen potencial, pero sin un chasis equilibrado, se las rebuscó para llegar 18°.

EL "GALVEZ" VUELVE AL RADAR DEL TC. Hugo Mazzacane anticipó que en la temporada 2023, el Turismo Carretera retornará al Autódromo de Buenos Aires. *"Está confirmado"*, dijo el dirigente. Así, la categoría volverá al Coliseo porteño tras dos años de ausencia. La última presentación fue en marzo de 2021, con triunfo de Urcera al mando del Chevrolet.

SALTA TAMBIEN QUIERE UNA FECHA. La provincia norteña acercó a la ACTC la intención de volver a contar con un compromiso en el calendario. La idea es que la visita al Autódromo "Martín Miguel de Güemes" sea el año que viene, trazado que no tiene TC desde mediados de agosto de 2010, cuando Gabriel Ponce de León logró la victoria.

Ugalde realiza un trompo (del cual se pudo recuperar) mientras sus colegas lo esquivan sin problemas.

F. CAMOIA
AUTOCENTRO
GOODYEAR
AV. H. YRIGOYEN 7372 (BANFIELD)
TEL.: (011) 4202-3224 / 6 / 9

Hotel Rio
Aire libre y tranquilidad a sólo una hora y media de Capital
Av. Costanera y Ruta 32 - Salto - Bs. As.
Tel/fax: +54-2474-430453
E-mail: reservas@hotel-rio.com.ar
www.hotel-rio.com.ar
Facebook: HOTEL RÍO Salto Bs.As.

TC
7ª FECHA

CONCORDIA
25 Y 26 DE JUNIO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	01:39.921
2°	56	Todino, Germán	Torino	a 0.061
3°	68	Santero, Julián	Ford	a 0.090
4°	317	Rossi, Matías	Toyota	a 0.104
5°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 0.140
6°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a 0.176
7°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 0.205
8°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a 0.222
9°	14	Gini, Esteban	Torino	a 0.246
10°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a 0.342
11°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a 0.359
12°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 0.372
13°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a 0.390
14°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 0.427
15°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a 0.540
16°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a 0.610
17°	116	Ruggiero, Alan	Torino	a 0.615
18°	95	Landa, Marcos	Torino	a 0.629
19°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 0.664
20°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a 0.726
21°	1	Werner, Mariano	Ford	a 0.743
22°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 0.745
23°	7	Pernía, Leonel	Torino	a 0.749
24°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a 0.803
25°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 0.860
26°	229	Ponce de León, G.	Ford	a 0.880
27°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a 0.939
28°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 0.947
29°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a 0.966
30°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a 0.100
31°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 1.038
32°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a 1.071
33°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a 1.100
34°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a 1.530
35°	111	Iribarne, Federico	Dodge	a 1.575
36°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 1.594
37°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a 1.713
38°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a 1.720
39°	161	Candela, Kevin	Ford	a 1.724
40°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a 1.808
41°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a 1.878
42°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a 2.183
43°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 2.193
44°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 2.473
45°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a 2.577
46°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 2.661
47°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a 2.966

PR: 169,334 km/h.

AUTÓDROMO DE CONCORDIA | 4.700 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
PARCIALMENTE NUBLADO

DOMINGO
NUBLADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Matías	08:33.948
2°	Ardusso, Facundo	a 0.259
3°	Agrelo, Marcelo	a 1.559
4°	Mangoni, Santiago	a 2.013
5°	Della Motta, F.	a 2.404
6°	Ledesma, Christian	a 2.826
7°	De Benedictis, J. B.	a 4.516
8°	Trucco, Juan Martín	a 5.144
9°	Costanzo, Pablo	a 6.036
10°	Bruno, Juan Martín	a 6.761
11°	Ebarlín, Juan José	a 7.114
12°	Serrano, Martín	a 9.215
13°	Carinelli, Augusto	a 11.918
14°	Spataro, Emiliano	a 12.328
15°	Mazzacane, Gastón	a 12.329

PR: 164,608 km/h. **RV:** Mazzacane, en la 1, en 1:41.152 a 167,273 km/h.
R: Mazzacane por toque a Spataro.
NRP: Fontana.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán	08:24.992
2°	Canapino, Agustín	a 1.821
3°	Castellano, Jonatan	a 2.836
4°	Lambiris, Mauricio	a 6.465
5°	Ruggiero, Alan	a 7.002
6°	Gianini, Juan Pablo	a 8.577
7°	Di Palma, Luis José	a 8.755
8°	Pernía, Leonel	a 9.882
9°	Moriatis, Emanuel	a 10.504
10°	Ponce de León, G.	a 11.983
11°	Bonelli, Nicolás	a 12.347
12°	Ferrante, Gastón	a 15.855
13°	Alaux, Sergio	a 17.431
14°	Iribarne, Federico	a 21.233
15°	Nolesi, Mathías	a 21.371
16°	Ponte, Martín	a 4 vtas.

PR: 167,527 km/h. **RV:** Todino, en la 5, en 1:40.830 a 167,807 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián	08:30.554
2°	Urcera, José Manuel	a 0.210
3°	Gini, Esteban	a 0.611
4°	Benvenuti, Juan C.	a 1.850
5°	Aguirre, Valentín	a 2.701
6°	Landa, Marcos	a 3.186
7°	Werner, Mariano	a 3.728
8°	Catalán Magni, J. T.	a 4.737
9°	Jakos, Andrés	a 4.982
10°	Ciantini, Diego	a 5.976
11°	Candela, Kevin	a 10.093
12°	Trosset, Nicolás	a 10.522
13°	Cotignola, Nicolás	a 10.825
14°	Londero, Ayrton	a 11.891
15°	Ugalde, Lionel	a 12.115

PR: 165,702 km/h. **RV:** Santero, en la 1, en 1:41.104 a 167,352 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	9	5	10	5
DODGE	1	1			
Ford	2	6	1	2	1
TORINO	1	4	1	7	1
TOYOTA		1		2	

4 — *Pole position logró Ardusso en Concordia: 2014 con Dodge, 2017 y 2019 con Torino y en este 2022 con Chevrolet, donde además bajó el récord del trazado en dos décimas (Rossi había marcado 1m40s121 en 2018) y sumó la 11ª obtención de una clasificación en su carrera.*

106 — *Triunfo de Torino en la historia desde su presentación en 1967. Concordia también marcó un récord para la marca ya que desde el GP Argentino del '75 no había 15 coches del modelo en una misma presentación.*

EL GANADOR

Germán Todino

Fecha de nacimiento: **10 de agosto de 2000.**
Lugar de nacimiento: **Rivera, Buenos Aires.**
Debut en TC: **6 de agosto de 2017, en Buenos Aires.**
Carreras: **24**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **4**
Podios: **5**
Victorias en finales: **2**
Victorias en series: **4**
Pole position: **1**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Todino, Germán	Santero, Julián
FILA 2	Rossi, Matías	Canapino, Agustín
FILA 3	Urcera, José M.	Ardusso, Facundo
FILA 4	Castellano, Jonatan	Gini, Esteban
FILA 5	Agrelo, Marcelo	Lambiris, Mauricio
FILA 6	Benvenuti, Juan C.	Mangoni, Santiago
FILA 7	Ruggiero, Alan	Aguirre, Valentín
FILA 8	Della Motta, F.	Gianini, Juan P.
FILA 9	Landa, Marcos	Ledesma, Christian
FILA 10	Di Palma, Luis J.	Werner, Mariano
FILA 11	De Benedictis, Juan B.	Pernía, Leonel
FILA 12	Catalán Magni, Juan T.	Trucco, Juan M.
FILA 13	Moriatis, Emanuel	Jakos, Andrés
FILA 14	Costanzo, Pablo	Ciantini, Diego
FILA 15	Ponce de León, G.	Bruno, Juan M.
FILA 16	Bonelli, Nicolás	Candela, Kevin
FILA 17	Ebarlín, Juan José	Ferrante, Gastón
FILA 18	Trosset, Nicolás	Serrano, Martín
FILA 19	Cotignola, Nicolás	Alaux, Sergio
FILA 20	Carinelli, Augusto	Londero, Ayrton
FILA 21	Iribarne, Federico	Spataro, Emiliano
FILA 22	Ugalde, Lionel	Mazzacane, Gastón
FILA 23	Nolesi, Mathías	Ponte, Martín
FILA 24	Fontana, Norberto	

FINAL (25V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán	44:21.164
2°	Rossi, Matías	a 2.748
3°	Canapino, Agustín	a 3.158
4°	Urcera, José Manuel	a 8.014
5°	Gini, Esteban	a 11.268
6°	Ardusso, Facundo	a 17.626
7°	Castellano, Jonatan	a 22.888
8°	Lambiris, Mauricio	a 24.163
9°	Agrelo, Marcelo	a 24.807
10°	Santero, Julián	a 27.710
11°	Aguirre, Valentín	a 28.849
12°	Benvenuti, Juan C.	a 29.254
13°	Landa, Marcos	a 29.840
14°	Mangoni, Santiago	a 30.168
15°	Ciantini, Diego	a 30.680
16°	Pernía, Leonel	a 31.006
17°	Ledesma, Christian	a 31.587
18°	De Benedictis, Juan B.	a 32.038
19°	Trucco, Juan Martín	a 32.546
20°	Jakos, Andrés	a 32.961
21°	Trosset, Nicolás	a 34.072
22°	Mazzacane, Gastón	a 34.407
23°	Catalán Magni, Juan T.	a 36.528
24°	Bruno, Juan Martín	a 37.248
25°	Ferrante, Gastón	a 38.060
26°	Di Palma, Luis José	a 43.273
27°	Ebarlín, Juan José	a 44.063
28°	Fontana, Norberto	a 47.306
29°	Ponte, Martín	a 49.012
30°	Serrano, Martín	a 49.642
31°	Della Motta, F.	a 50.026
32°	Nolesi, Mathías	a 50.591
33°	Ugalde, Lionel	a 50.991
34°	Londero, Ayrton	a 51.432
35°	Ponce de León, G.	a 3 vtas.
36°	Moriatis, Emanuel	a 4 vtas.
37°	Carinelli, Augusto	a 4 vtas.
38°	Werner, Mariano	a 5 vtas.
39°	Cotignola, Nicolás	a 7 vtas.
40°	Alaux, Sergio	a 8 vtas.
41°	Ruggiero, Alan	a 9 vtas.
42°	Bonelli, Nicolás	a 14 vtas.
43°	Candela, Kevin	a 14 vtas.
44°	Spataro, Emiliano	a 15 vtas.
45°	Costanzo, Pablo	a 17 vtas.
46°	Gianini, Juan Pablo	a 18 vtas.
47°	Iribarne, Federico	a 24 vtas.

PR: 158,953 km/h. **RV:** Todino, en la 2, en 1:42.483 a 165,101 km/h. **A:** Aguirre por toque a Santero.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Todino	Todino	Todino	Todino	Todino	Todino
2°	Santero	Santero	Rossi	Rossi	Rossi	Rossi
3°	Rossi	Rossi	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino
4°	Canapino	Canapino	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera
5°	Urcera	Urcera	Santero	Ardusso	Gini	Gini
6°	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Gini	Ardusso	Ardusso
7°	Castellano	Castellano	Castellano	Santero	Santero	Castellano
8°	Gini	Gini	Gini	Castellano	Aguirre	Lambiris
9°	Agrelo	Lambiris	Lambiris	Ruggiero	Castellano	Agrelo
10°	Lambiris	Agrelo	Agrelo	Aguirre	Lambiris	Santero

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04	#5 T. DE RÍO HONDO 08/05	#6 RAFAELA 29/05	#7 CONCORDIA 26/06
1	3	Canapino, Agustín***	Chevrolet	264	12	41	**45**	**45**	35.5	**47**	38.5
2	28	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	236	33.5	20.5	42	41.5	**45**	29	24.5
3	2	Lambiris, Mauricio	Ford	223	36.5	32	35.5	29.5	26	33	30.5
4	56	Todino, Germán*	Torino	215,5	37	41.5	39	35	18	0	45
5	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	197	41	32.5	33.5	39	17	7.5	26.5
6	14	Gini, Esteban	Torino	188,5	30.5	21	32	9.5	22.5	39	34
7	231	Urcera, José Manuel	Torino	178	31	35	28	0	32	16.5	35.5
8	10	Castellano, Jonatan	Dodge	173	7.5	24	29.5	22	34	24	32
9	68	Santero, Julián	Ford	170,5	35	32	33.5	4.5	29.5	6	30
10	157	De Benedictis, J. B.*	Ford	165,5	**45**	12	5	31.5	22	31	19
11	1	Werner, Mariano	Ford	157,5	26	34.5	17.5	4	28.5	42	5
12	317	Rossi, Matías	Toyota	151	17	10	7	32	38	5	42
13	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	146,5	6	30.5	6	19	17	32.5	35.5
14	7	Pernía, Leonel	Torino	146	12	5	19.5	34.5	20	34.5	20.5
15	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	139,5	28	18.5	11.5	26.5	12.5	34.5	8
16	20	Ciantini, Diego	Dodge	138	3	23.5	25	21	32	13	20.5
17	23	Bonelli, Nicolás	Ford	136,5	22.5	27.5	26	6.5	26.5	25.5	2
18	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	133,5	4.5	**45**	9	27.5	32.5	2	13
19	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	121	25	27	12	21.5	14	17	4.5
20	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	105,5	18	20.5	22.5	13.5	4	23.5	3.5
21	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	102,5	10.5	20	2	4.5	42	3	20.5
22	9	Agrelo, Marcelo	Torino	98	15.5	8	33.5	0	9.5	1.5	30
23	5	Di Palma, Luis José	Ford	95,5	22	7	10	34	7	4.5	11
24	129	Trosset, Nicolás	Ford	92	10	25	3	10	17.5	12.5	14
25	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	82,5	26	6	3	18	3	19.5	7
26	38	Costanzo, Pablo	Torino	81,5	23.5	18.5	2	15.5	11	8	3
27	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	80,5	3.5	3	28.5	0	16	12	17.5
28	19	Moriatis, Emanuel	Ford	73,5	3	14	23	15	9.5	5	4
29	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	73	22.5	3	2	13	8	21.5	3
30	95	Landa, Marcos	Torino	72	5.5	3	16	6	10	7	24.5
31	53	Catalán Magni, Juan Tomás	Ford	68,5	3	3	13.5	5	2.5	28	13.5
32	177	Londero, Ayrton	Torino	65	3	7	19.5	5	25.5	2	3
33	114	Ferrante, Gastón	Torino	63,5	3	15.5	4	3		28	10
34	133	Aguirre, Valentín	Dodge	63,5	14	3.5	0	5	11	3	27
35	44	Della Motta, Facundo	Dodge	59	5	2	5	10	6.5	24.5	6
36	103	Ramos, Christian Iván	Dodge	52	2	3	7	21	3	16	
37	122	Jakos, Andrés	Toyota	51,5	8	2	4	2	4.5	15	16
38	161	Candela, Kevin	Ford	43	2	12.5	21.5	3	2		2
39	79	Nolesi, Mathías	Ford	38,5	16	3	8	3.5		5	3
40	117	Spataro, Emiliano	Torino	37,5	0	10.5	16.5	2	3.5	3	2
41	99	Bruno, Juan Martín	Torino	36,5	4.5	3	5	6	3	3.5	11.5
42	101	Ugalde, Lionel	Torino	34	0		3	22	6		3
43	77	Carinelli, Augusto	Dodge	33,5	13.5	3	2	8	2	2	3
44	88	Ponte, Martín	Chevrolet	33,5	3	3	3	3	3	12.5	6
45	116	Ruggiero, Alan	Torino	33	11.5	2.5	3	6	3	2	5
46	72	Serrano, Martín	Chevrolet	25			3	11	2	4	5
47	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23,5				23.5			
48	54	Cotignola, Nicolás	Torino	22	2	4		2		11	3
49	134	Jalaf, Matías	Ford	18	15	3					
50	111	Iribarne, Federico	Dodge	13,5	3	0	0.5	2	3	3	2
51	47	Dose, Christian	Chevrolet	12	3	2	2	3		2	
52	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	11	3	2	3		3		
53	55	Mulet, Leandro	Dodge	4			2			2	
54	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2					

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

16 Y 17 DE JULIO | POSADAS

AUTÓDROMO ROSAMONTE, 4.370 MTS.

En 2021 en el trazado misionero, Werner logró el segundo de sus cuatro triunfos de la temporada.
Zona de los archivos adjuntos

9ª FECHA	06 Y 07 DE AGOSTO | SAN JUAN
10ª FECHA	27 Y 28 DE AGOSTO | PARANÁ
11ª FECHA	17 Y 18 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS
12ª FECHA	08 Y 09 DE OCTUBRE | C. RIVADAVIA
13ª FECHA	29 Y 30 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
14ª FECHA	19 Y 20 DE NOVIEMBRE | TOAY
15ª FECHA	10 Y 11 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

Spataro tuvo una buena clasificación con el Torino (10°), pero en la serie recibió un golpe de Mazzacane, largó desde atrás y desertó.

MANNOL®
ARGENTINA

FELICITA A SU PILOTO

GERMÁN TODINO

POR LA ESPECTACULAR

VICTORIA EN TC

(CONCORDIA, 26/06/2022)

MAQUIN PARTS RACING

CHACAIMANTA · AgroAlarcia · Molino Harinero Alarcia (Macachín La Pampa Argentina) · RUS Río Uruguay Seguros · Barraca Mayer e Hijos · Camponuevo Insumos y Servicios Agropecuarios

Frigorífico Alsina · Transporte José Nuñez e Hijos · JuanMBobbio Negocios Ganaderos · martín y alonso Remates Ferias · Almoviman S.R.L. · milicam Agropecuaria S.A.

COLECCIÓN CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ERMÁN TODINO

SEGUNDO TRIUNFO EN TC (CONCORDIA, 26/06/2022)

CARNES ARGENTINAS CIPOLLETTI
SERVICIOS AGROPECUARIOS DON IRENEO S.A.
EL SOL
Firestone mila NEUMÁTICOS
AutoGoma
ISP group internet de banda ancha
CONSUMAS
NuproAgro
MANNOL ARGENTINA
Timac AGRO Argentina
TRABAJADORES UNIDOS C.T.L.
AUTOS DEL SUR S.A. CONCESIONARIO OFICIAL TOYOTA
ROMAN LA MENZA COMPRA Y VENTA DE HACIENDA
Zulueta

NOTI TC

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

NEUQUÉN Y LA PAMPA RECIBIERON LA CARAVANA POR LOS 85 AÑOS DEL TC

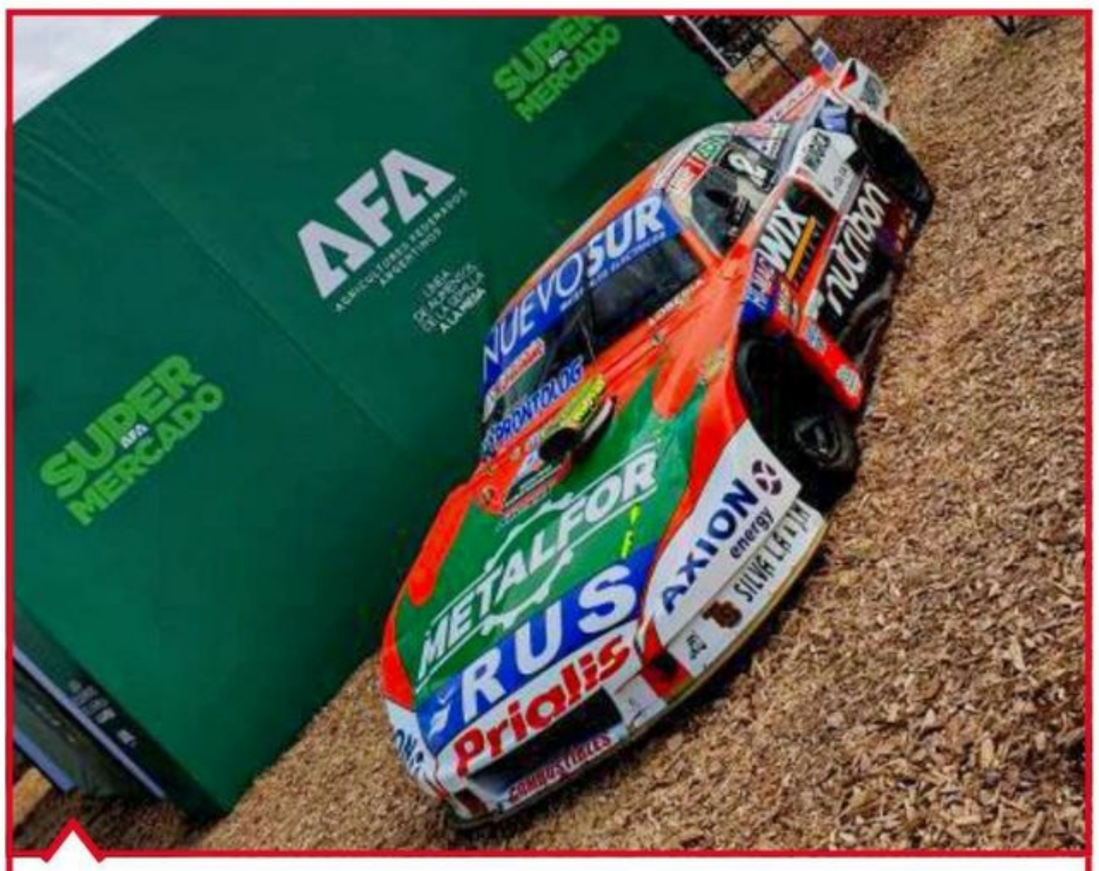
Con motivo de las celebraciones que realizará la ACTC por el 85° aniversario del Turismo Carretera, a cumplirse el 5 de agosto, una caravana de autos históricos del Museo del TC recorrió las calles y avenidas de la capital neuquina con pilotos al mando de los mismos. Los habitantes patagónicos pudieron apreciar el Ford naranja del "Pincho" Castellano, con Jonatan al volante; el Chevrolet de Roberto Mouras (Ardusso); el Chevrolet campeón 2007 de Ledesma (Fabricio Benítez) y Cupecitas (Benvenuti llevó en la de Juan Gálvez al Gobernador de la provincia Omar Gutiérrez). *"Vivimos una emotiva jornada. Rendimos honores a la categoría más importante del país exhibiendo los vehículos emblema del TC, que celebra nada menos que 85 años. Gracias a la ACTC por volver a confiar en Neuquén para poner en valor este deporte con identidad federal"*, destacó el mandatario.

Unos días antes, la caravana de "Camino a los 85 años de la máxima" pasó por Santa Rosa, La Pampa, donde los habitantes de la capital provincial pudieron observar el recorrido del "Trueno Naranja", el "Falcon Angostado", entre otros, por el Centro Cívico, la rotonda Julio 'El Bardino' Domínguez, y las avenidas Pedro Luro, España, Bartolomé Mitre y San Martín. Hugo Mazzacane, Presidente de la ACTC, estuvo acompañado por la Secretaría de Turismo Provincial, Adriana Romero.

La Caravana Nacional culminará en San Juan, el 4 de agosto, en la previa de la 9ª fecha que se desarrollará en El Villicum.

COMODORO ENTRÓ EN EL CALENDARIO

Tal como se preveía, el Autódromo "General San Martín" será escenario de la 12ª fecha del certamen, 2ª de la Copa de Oro, tras la firma de un acuerdo entre las autoridades del trazado chubutense; el Gobernador de la provincia, Mariano Arcioni; y dirigentes de la ACTC. La última presentación del TC en Comodoro Rivadavia fue en noviembre de 2017, cuando "Josito" Di Palma se impuso con el Torino. Valentín Aguirre, en tanto, ganó con Dodge en TC Pista.



EL TC ESTUVO PRESENTE EN AGROACTIVA

Como todos los años, la ACTC y pilotos de las categorías de la entidad acompañaron a las empresas ligadas al campo en la muestra que se realizó en Amstrong, Santa Fe. Facundo Ardusso, Jonatan Castellano, Pedro Boero, Nicolás Trosset, Juan Cruz Benvenuti, entre otros, pasaron por los diferentes stands de la exposición y compartieron gratos momentos con los visitantes.

EL ACA CUMPLIÓ 118 AÑOS

El pasado 11 de junio, el Automóvil Club Argentino estuvo de festejo por su 118° aniversario. La entidad madre de la actividad automovilística en el país fue fundada por un grupo de personas que veían en el automóvil uno de los avances más significativos del siglo y decidieron unirse para instituir un club que los nucleara y asistiera. Además, producto de una alianza estratégica con YPF, el ACA brinda la red de estaciones de servicio donde abastecerse de combustibles, como así también hacer uso de las instalaciones de cada estación de servicio.

La Catedral
RESTO BAR
JUNTO A SU PILOTO
SEBASTIÁN ABELLA
EN TC PISTA
Av. Int. Jorge R. Varela (ex Av. Rivadavia) 370 - CAMPANA - Tel.: 03489-447292 Cel.: 03489-15.580146

INSPECCIÓN DE LA ACTC AL AUTÓDROMO DE POSADAS

Una comitiva de la entidad visitó el trazado misionero, escenario de la próxima fecha, a disputarse entre el 16 y 17 de julio, para observar las obras de mejoras que se realizan para recibir a la máxima categoría. Roberto Argento y Fernando Miori caminaron junto a dirigentes del Automóvil Club Misiones y evaluaron las tareas que está llevando a cabo la Dirección Provincial de Vialidad: movimiento de suelo en la recta opuesta para acondicionar los sectores laterales de la pista y taludes; obra básica en el sector de estacionamiento y cercano a boxes donde posteriormente será asfaltado para un mejor ingreso y permanencia de los equipos con sus respectivos camiones y motorhomes. Además, Energía de Misiones colocará nuevas luminarias LED y reflectores en distintas zonas del predio.

"De la última visita a ahora, hubo un cambio total. La verdad que todo lo que se requirió para generar nuevos espacios, fueron realizados. Estamos muy conformes con el avance de obra, porque los tiempos apremian. Pero el avance no sólo de los playones, sino de la parte eléctrica nos deja tranquilos. Ya estamos en la última etapa", contó Miori.

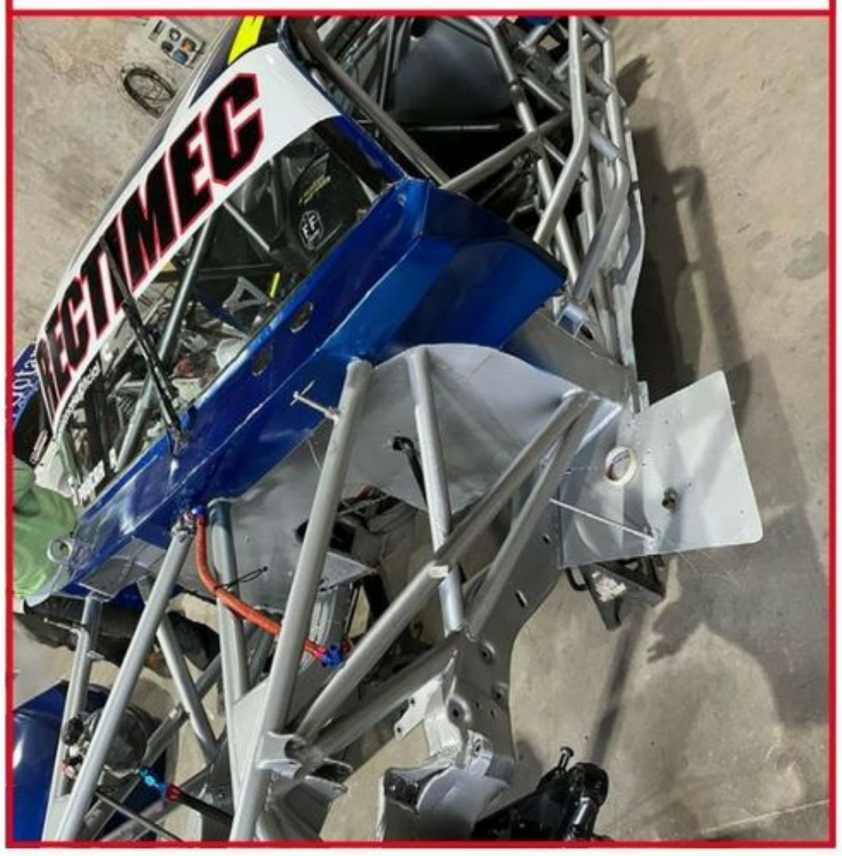
RAMOS SE BAJÓ A ÚLTIMO MOMENTO

El de Mechongué, con buenos parciales en las últimas competencias con el Dodge del equipo de Castellano, anunció el jueves que no asistiría a Concordia por falta de presupuesto. *"Me apena decirles que lamentablemente tenemos que dejar pasar esta fecha por temas presupuestarios. Solo nos queda mirar esta fecha de abajo y trabajar más que nunca para volver la próxima carrera. ¡Muchas gracias a cada uno por todo el apoyo! Nos vemos en Posadas"*, escribió Christian en sus redes sociales.

El EPROM Racing disfrutando de un gran presente junto a sus pilotos Torres y Bernardelli.

Espectacular presentación del Dital Fórmula y sus pilotos Quintana, Lucero, Rey y Facello.

El Chevrolet de Federico Lynn se encuentra en pleno proceso de armado en el FF Racing tras sufrir un fuerte golpe en la última competencia de Procar 4000 Clase A.



CVN MOTORS ESTUVO PRESENTE EN NEUQUÉN

En el marco de la 5ª fecha del Turismo Nacional en el Autódromo de Centenario, la división automotriz del Grupo Iraola continuó con su gira nacional para presentar toda la gama de camiones que comercializa bajo las marcas Zanella Trucks y Foton Trucks. Junto al concesionario Syen Camiones S.A. y de la mano de su responsable, Juan Pablo Liberati, se expusieron en los boxes los modelos que se destacan por su diseño, agilidad, facilidades de pago y gran capacidad de carga para la logística urbana.

EL CALAFATE RECIBIRÁ AL TC EN 2023

Una comitiva de la ACTC, encabezada por Hugo Mazzacane y con la compañía de Guillermo Ortelli, Christian Ledesma, Juan Pablo Gianini, entre otros, recorrió el trazado santacruceño y supervisó las obras planificadas, las cuales se realizaron en los plazos acordados. Posteriormente, Mazzacane y el Intendente de la ciudad, Javier Belloni, firmaron un acuerdo para que el TC y el TC Pista estrenen el circuito en abril de 2023 con una fecha. *"Estamos muy contentos y orgullosos por este nuevo logro que llevamos adelante junto a todo el equipo de ACTC y en forma conjunta con el Intendente de El Calafate. Seguimos impulsando la actividad, generando valor al automovilismo deportivo y federalizando la actividad a lo largo y a lo ancho de todo nuestro país. Queremos que todos los fanáticos y aficionados del Turismo Carretera puedan vivir de cerca una carrera"*, destacó el Presidente de la entidad. *"Queremos seguir potenciando a El Calafate como destino turístico de nuestro país a través de eventos de envergadura como el Turismo Carretera"*, completó el funcionario.

SUSPENSIÓN PARA VENTRICELLI

Tras el triunfo en la pasada competencia de TC Pick Up (ver pág 46), Luciano Ventricelli fue suspendido con dos fechas por la CAF de la ACTC porque se verificó que el de Wilde utilizó, en la competencia del 22 de mayo en La Plata, neumáticos que no correspondían a ese evento. *"Malinterpreté el mail que decía que podíamos usar neumáticos de carreras anteriores; fue un error y acepto la sanción"*, expresó "Lucho", quien puso en duda su continuidad en la categoría.

UNA CAMIONETA PARA EL "GIGANTE"

Hace unas semanas atrás, Norberto Fontana posteó en sus redes sociales algunas fotos de una estructura de TC Pick Up, la cual, junto a su equipo, comenzarán a armar en el taller de Arrecifes para presentarse antes de fin de año. *"La idea es ir armándola de a poco y cuando esté lista, correrla. Respecto a la marca, estamos trabajando para ver con cuál vamos a estar. Mantenemos conversaciones con una terminal que no se encuentra en la categoría"*, comentó el ex Fórmula 1. El "Gigante de Arrecifes" cuenta con siete carreras en la divisional, con dos podios; 2° puesto en la 7ª fecha y 3° en la 10ª del campeonato 2019.

EL RUS MED TEAM SE PUSO AL FRENTE DE UNA COLECTA

Una nueva acción de Responsabilidad Social y Empresaria (RSE) moviliza al equipo liderado por Mauro Medina. En esta ocasión, siempre junto a la Fundación Lautaro te necesita, la escuadra recolectará alimentos, agua e indumentaria para el comedor de Margarita Barrientos en Añatuya, Santiago del Estero. Todas las donaciones, que las trasladará el propio equipo el 30 de julio, serán recibidas en Rosario (Dean Funes 850), Arrecifes (Scalabrini Ortiz 1097) y Buenos Aires, en CEHIC (Av. Vélez Sarfield 5780, Munro; o en Av. Rigolleau 3707, Berazategui) y en el Hotel Design Suites (Tacuarí 243). Además, los interesados podrán realizar una colaboración en la cuenta de la Fundación Lautaro te necesita (CBU: 0170001520000001351651).

DOSE SE FRACTURÓ Y TUVO QUE FALTAR

El piloto de Chevrolet sufrió un accidente en la última carrera de TC Pick Up, tras recibir un golpe en la rueda derecha de la S10 y, por el impacto, el volante le quebró el dedo pulgar de la mano derecha. *"Me abro en la recta, paso a Perlo y por la derecha creo que venía Álvarez, y nos pasa a los dos juntos. Yo llego por afuera en el curvón y cuando veo que Santiago frena bastante antes de la referencia, sigo por afuera dejándole media pista libre y siento un golpe, me gira y me impactan en la rueda delantera derecha, donde yo tenía las manos en el volante y me pegó el chicotazo"*, contó el experimentado corredor, que espera volver a la actividad en la próxima fecha de las camionetas y si no, en Posadas con el TC.

EL "PATO" Y EL "GURÍ" SE PONEN LOS BUZOS

Al calendario del Turismo Nacional les faltan dos escenarios por confirmar; el 6 y 27 de noviembre, por las 11ª y 12ª fechas. El cierre, se cree, sería en El Villicum de San Juan, mientras que la anterior, se disputaría en Buenos Aires y tendría carácter especial, ya que sería con pilotos invitados. Y si bien faltan varios meses, algunos se adelantan y ya enviaron las "tarjetas" de invitación para la fiesta en el Coliseo porteño. Uno de ellos fue Juan Bautista De Benedictis, quien convidó a Omar Martínez para que comparta el Corolla y el entrerriano aceptó el desafío. Otro fue Fabián Yannatuoni, que compartirá la butaca de su Tipo con Juan Manuel Silva. Los cordobeses Manuel y Santiago Mallo, por su parte, convocaron a otros hermanos, Agustín y Matías Canapino, quienes aún no dieron el sí por distintas circunstancias.

DE CARLO TAMBIÉN DECIDIÓ NO VIAJAR

Una de las novedades que presentaba el de Banfield para esta competencia, además de su retorno, era la incorporación de Juan José Tártara como motorista. Pero en las horas previas antes de emprender viaje hacia Entre Ríos, se probó el motor de la Chevy N°115 en el banco de rodillos y los resultados obtenidos no fueron los esperados. *"Se trabajó hasta muy tarde junto al LRD Performance en el rolo para medir el rendimiento y por falta de potencia, decidimos no estar presentes en la fecha de Concordia, por lo que trabajaremos fuerte para lo que viene de la mano de 'Juanjo' en la preparación del motor. Buscaremos volver en Posadas"*, esgrimió Diego.

Nicolás Bonelli

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CONVICCIÓN Y RESISTENCIA

El piloto de Concepción del Uruguay no tuvo un buen resultado en Concordia, pero mantiene la fe intacta para clasificar por segunda vez a la Copa de Oro.

Nico abandonó en Concordia pero ya se encuentra trabajando duro junto a su hermano Próspero, para volver a demostrar que los buenos resultados de las primeras fechas no fueron casualidad.

La consigna es recuperarse del mal paso y volver a esa base de la regularidad y confiabilidad que supo mostrar su Ford en las primeras seis fechas, en las que vino cumpliendo una destacada labor en el torneo. Nicolás Bonelli se encuentra 17° en el campeonato, apenas a 14,5 puntos de Matías Rossi, quien cierra el grupo de los 12 pilotos que aspiran a entrar a la Copa de Oro. Los números lo mantenían adentro hasta el abandono en Concordia pero el equipo ya se encuentra en la ciudad de Concepción redoblando los esfuerzos para sostener la ilusión y asegurarse un lugar en el arranque del Play Off, ya que en 2018 participó consiguiéndolo como uno de los "tres de último minuto".

El equipo muestra la misma cohesión de los años anteriores. Su padre interviene en la logística y su hermano Próspero, quien supo correr hasta 2019 en TC, es el motorista del equipo. La dotación se completa con dos mecánicos que atienden el auto en el taller y con dos más en las competencias, a los que se agrega el chofer del camión. *"Estamos bien armados"*, dice Nico.

"Cada uno ocupa su lugar. Lo ideal sería contar con un par de chicos más en el taller para delegar algunas tareas de las que me ocupo yo. A veces ando un poco a las corridas por dedicarme a la parte administrativa y eso me quita tiempo en el armado del auto. Pero tener más gente en estos días, pasó a ser una de las cosas más costosas. Por ahora, mi papá sigue dándonos una mano grande con la logística y los viajes a Buenos Aires para buscar los fierros", comenta.

"LA POTENCIA DEL MOTOR ES BUENA Y NOS QUEDA ENCONTRAR UN RESTITO DE RENDIMIENTO EN EL CHASIS PARA MEJORAR EN CLASIFICACIÓN".

-¿Te consideras más chasista que piloto, o al revés?

-La verdad que hago las dos cosas. Por ahí, si hilamos finito, soy más chasista que piloto, pero solo por una cuestión de tiempo y dedicación. En los autódromos paso más horas pensando en cómo hacer andar el auto que manejándolo en pista, a diferencia de otros pilotos que están pensando todo el tiempo en el manejo del auto, quienes en un mes pueden correr dos fines de semana o, en algunos casos, tres.

-¿Te gustaría correr en TC Pick Up?

-Sí, desde ya, es una posibilidad que siempre está dando vueltas en mi pensamiento; pero bueno, de hacerlo, hay que buscar un buen presupuesto. En las condiciones actuales, prefiero mantener bien la estructura del TC para pelear como lo hacemos antes que debilitar y dividir fuerzas.

-Si hace 15 años la ACTC no hubiera suprimido a los acompañantes, ¿seguirías al lado de tu hermano en esa función?

-No, creo que de todas manera hubiera llegado hasta acá. Y si bien no pudimos correr cada uno con su auto en el TC Pista, no fue por una cuestión de

estructura ni de tiempo, sino de presupuesto. Lo máximo que alcanzamos a participar simultáneamente en las carreras fueron seis años, cuando corríamos en TC. Y para volver a estar los dos en pista está complicado el aspecto económico. Hubo un momento en el que podríamos haber hecho el intento, pero creo que él ya no piensa en correr otra vez porque, para hacerlo, hay que buscar otra manera. Como te dije, actualmente estoy haciendo más de chasista que de piloto. Y es difícil competirles a los colegas que se preparan exclusivamente para correr. Hoy, Próspero se ocupa exclusivamente de los motores y hace dos más para otros equipos de TC Pista: el Chevrolet de Sebastián Salse y el Ford de Agustín De Brabandere.

LA BASE ESTÁ

-De 7 a 10: ¿Qué puntaje le ponés al auto en confiabilidad y potencia?

-En confiabilidad estamos bien, pese a que paramos en Toay y Concordia. En cuanto al auto en sí, en el chasis, estamos siete puntos. Ahí me parece que es donde más nos falta evolucionar. No así en el ritmo de carrera, que también es muy bueno, pero nos queda encontrar un restito en el chasis que nos permita mejorar en clasificación. Si logramos eso, cambiaríamos el panorama general. La potencia es aceptable, ocho cincuenta, casi nueve. No siempre los fierros son irrompibles y más en esta época. Pero en general estamos bien.

-¿Por qué decís "en ésta época"?

-En estos últimos meses falta el material y aparecieron una par de factores que hacen que los elementos no duren lo que duraban antes. O por ahí demoran por demás y eso puede ser por la situación del país. Pero la categoría está muy al tanto y se encuentra trabajando para que no haya faltantes, asegurando que todos los equipos tengan sus cosas.

-¿Se puede recobrar la regularidad en la suma de puntos, como lo hicieron al cabo de las primeras seis fechas?

-Exactamente. No obstante este último resultado, viene siendo un buen año. Tenemos fe de que vamos a ubicarnos entre los doce mejores y a quedar dentro de los que clasifican al Play Off. Ese sigue siendo el objetivo al finalizar la Etapa Regular.

"TRABAJAMOS PARA UBICARNOS ENTRE LOS DOCE MEJORES Y ESE ES EL OBJETIVO AL FINALIZAR LA ETAPA REGULAR".

Nunca se sabe: todos en algún momento dejamos puntos en el camino y luego los recuperamos con una buena actuación.

-El 2015 fue una de tus mejores temporadas ¿esta va en camino a superarla?

-Comparativamente creo que sí. Por lo que pude ver hasta la fecha de Rafaela, teníamos una mayor cantidad de puntos que los acumulados en aquella temporada. Y en todos los otros años. Esta venía siendo nuestra mejor temporada hasta la sexta fecha. Pero bueno, el TC es impredecible, hay muchos autos buenos y de rendimiento muy parejo. Por eso es tan complicado pelear bien arriba. Ahora es difícil decir que ésta va a ser la mejor. Ojalá que así sea, vamos a dejar todo nuestro esfuerzo intentándolo. Espero que podamos clasificar entre los doce, objetivo del que siempre estuvimos muy cerca, y nos hemos quedado dos o tres veces en la puerta. No estamos muy lejos de poder concretarlo.

-¿Cómo ves a la categoría?

-Está en uno de sus mejores momentos. La cantidad de autos y la paridad que hay en la competencia lo demuestra. Creo que el TC va superándose y mejorando año a año. Y en cuanto a pelearles a los grandes equipos, se nos hace difícil porque la diferencia de presupuesto influye.

-¿Qué aspecto positivo puede rescatarse en el balance de estas siete competencias?

-Lo que hemos logrado este año es positivo. Pudimos mantener el rendimiento en la mayoría de las carreras, al contrario de lo que sucedía algunos años atrás, en los cuales mostramos buenos resultados en algunas fechas, incluso mejores que los actuales, pero a la siguiente no podíamos sostenerlos y nos impedía sumar puntos. Teníamos muchos altibajos y eso no era bueno. Ahora estamos en un nivel más parejo, en general, entre las 15° y 20° posiciones.

SUPLE

8° FECHA | LA PLATA VIII | 11, 12 Y 13 DE JUNIO

MOURAS

CALENDARIO

9°) 03 de julio | La Plata
10°) 24 de julio | La Plata
11°) 14 de agosto | Posadas
12°) 4 de septiembre | La Plata
13°) 02 de octubre | Río Cuarto
14°) 23 de octubre | La Plata
15°) 13 de noviembre | Neuquén
16°) 04 de diciembre | San Juan

CONTUNDENTES

DE BONIS (TCM), CON EL FORD DE SU EQUIPO, LOGRÓ LA PRIMERA VICTORIA EN LA CATEGORÍA, EN TANTO QUE CALVANI (TCPM) SE ANOTÓ EL TERCER HALAGO DE LA TEMPORADA CON EL DODGE DEL SAP TEAM.

LA PLATA VIII – 8ª FECHA
TC MOURAS – 11, 12 Y 13 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TODO OVALADO

De Bonis logró su primer triunfo con el Ford atendido por su estructura, mientras que Ochoa y Micheloud cerraron el podio pleno de la marca.

En su octava presentación en la divisional, Ramiro De Bonis pudo concretar la victoria y se ilusiona con ser el referente de Ford en el campeonato, ese que hoy lo tiene como el mejor representante de la marca en el sexto puesto. A diferencia de la segunda fecha, donde el de Canning había marcado la pole position, ganado su serie, pero en la final se tuvo que conformar con el segundo puesto luego de un recargo por velocidad en largada.

En esta ocasión no llegó como favorito, ya que los Torino de Gerónimo Gonnet y Jerónimo Teti se mostraron firmes en la clasificación, con el 1-2. Pero en la serie, De Bonis sacó a relucir todo el potencial del motor preparado por Guillermo Pianca y se llevó el primer parcial. En la segunda serie, Joaquín Ochoa también fue contundente con el Ford del Catalán Magni Motorsport y se quedó con el sitio de privilegio para la final.

En el arranque, y jugándose una de las únicas chances que tenía para pasar al frente, De Bonis se

tiró por afuera, los autos se rozaron en el ingreso al curvón, pero el Falcon N°78 prevaleció y tomó el liderazgo de la prueba. Thomas Micheloud hizo lo propio con Bruno Boccanera en los primeros metros y se metió tercero, en tanto que Teti era el mejor no Ford desde la quinta posición. Sin embargo, Boccanera se retrasó con un problema en la caja de velocidades y, en la cuarta vuelta, se produjo el primer ingreso del Auto de Seguridad, por un choque entre Gonnet, Nicolás Montanari, Gonzalo Montenegro y Maximiliano Vivot.

En el relanzamiento, Ramiro se mantuvo primero y el único cambio que se produjo en las primeras colocaciones fue el avance de Nicolás Moscardini ante Tomás Brezzo. Sin embargo, un choque entre Nicolás Morán y Amilcar Oliver otra vez obligaron la neutralización del Pace Car. De vuelta en carrera, Moscardini volvió a demostrar el poderío del Ford del equipo de Moriatis y superó a Fabrizio Benítez, pero un despiste lo retrasó y Brezzo aprovechó para recuperar lo perdido. Sobre el final, Rudi Bundziak se soldó a la cola del Dodge de su compañero de equipo para seguir escalando en el pelotón, pero se conformó con el sexto sitio para mantenerse en la punta del torneo.

"Nos faltaba la victoria, algo que queríamos desde que debutamos en la categoría. En esta fecha tuvimos un auto muy contundente y ahora tenemos el triunfo que nos permite pensar en el campeonato, el máximo objetivo que nos pusimos. Sabía que era clave la largada, y por suerte pudimos ganarle a Joaquín también en los relanzamientos y quedarnos con la carrera", indicó De Bonis, mientras se colocaba los cinturones de la Ranger de TC Pick Up, aunque no le fue tan bien, ya que abandonó por una merma en la presión de aceite del motor.

Buena actuación de Ochoa con el Ford del Catalán Magni Motorsport al llegar como escolta.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

Tercer podio en la categoría para Micheloud, con el Falcon del Candela Competición, para el 1-2-3 del Óvalo.

Bundziak (6°) se mantiene firme con el Chevrolet del Coiro Dole Racing en la punta del campeonato.

Con el Torino, Teti les siguió el ritmo a los Ford, terminó 4° y le descontó a Rudi en el certamen.

Con una dedicatoria a su recientemente fallecido abuelo Juan Carlos, Deambrosi arribó 12°.

Scialchi continúa en ascenso con el Chevrolet del LRD Performance y se acomodó 13°.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com

Al mando del Dodge, Séfchek culminó 10° en la carrera y está en el top diez del torneo.

8ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VIII – 11, 12 Y 13 DE JUNIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	01:33.988
2°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.041
3°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.123
4°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 0.194
5°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 0.195
6°	329	Boccanera, Bruno	Ford	a 0.364
7°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a 0.370
8°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a 0.392
9°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.423
10°	14	Domenech, Alfonso	Dodge	a 0.428
11°	159	Séfchek, Blas	Dodge	a 0.469
12°	17	Abdala, Tomás	Ford	a 0.512
13°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a 0.582
14°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.593
15°	111	Testa, Renzo	Ford	a 0.662
16°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 0.930
17°	64	Armellini, Bruno	Ford	a 1.073
18°	97	Cingolani, Tomás	Torino	a 1.248
19°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1.402
20°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a 1.405
21°	72	Valle, Maximiliano	Dodge	a 1.406
22°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a 1.551
23°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 1.559
24°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 1.774
25°	22	Montanari, Nicolás	Dodge	a 1.796
26°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 1.804
27°	31	Montenegro, G.	Chevrolet	a 2.455
28°	157	Morán, Nicolás	Ford	a 3.026
29°	27	López, José Luis	Ford	a 3.933

PR: 168,532 km/h. **ST:** Vivot. **RT:** Scialchi y Deambrosi 6/10 (motor). Armellini larga último su serie por sanción CAF/ACTC.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Bonis, Ramiro	10:23.725
2°	Micheloud, Thomas	a 1.921
3°	Benítez, Fabrizio	a 2.252
4°	Brezzo, Tomás	a 2.398
5°	Bundziak, Rudi	a 2.872
6°	Esquivel, Ignacio	a 3.280
7°	Séfchek, Blas	a 9.815
8°	Montanari, Nicolás	a 13.347
9°	Testa, Renzo	a 14.964
10°	López, José Luis	a 18.097
11°	Gonnet, Gerónimo	a 19.768
12°	Montenegro, G.	a 28.571
13°	Feito, Maximiliano	a 28.930

PR: 126,979 km/h. **RV:** De Bonis, en la 3, en 1:34.748 a 167,180 km/h. **EP:** Armellini por toque a Valle. **NRP:** Valle.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín	08:01.866
2°	Boccanera, Bruno	a 1.414
3°	Teti, Jerónimo	a 2.300
4°	Moscardini, Nicolás	a 5.135
5°	Domenech, Alfonso	a 5.623
6°	Abdala, Tomás	a 6.218
7°	Maceira, Juan I.	a 6.529
8°	Deambrosi, Franco	a 10.741
9°	Scialchi, Jeremías	a 15.479
10°	Morán, Nicolás	a 16.384
11°	Cingolani, Tomás	a 16.442
12°	Oliver, Amilcar	a 16.443
13°	Chansard, Gaspar	a 21.636
14°	Reynoso, Sebastián	a 21.637
15°	Vivot, Maximiliano	a 1 vta.

PR: 164,361 km/h. **RV:** Boccanera, en la 1, en 1:35.124 a 166,519 km/h. **R:** Reynoso cuatro puestos por velocidad de largada y Oliver por toque a Cingolani.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Bonis, Ramiro	29:55.486
2°	Ochoa, Joaquín	a 2.209
3°	Micheloud, Thomas	a 3.081
4°	Teti, Jerónimo	a 5.839
5°	Brezzo, Tomás	a 8.515
6°	Bundziak, Rudi	a 9.247
7°	Moscardini, Nicolás	a 9.267
8°	Benítez, Fabrizio	a 11.792
9°	Maceira, Juan I.	a 12.323
10°	Séfchek, Blas	a 12.963
11°	Domenech, Alfonso	a 14.629
12°	Deambrosi, Franco	a 15.378
13°	Scialchi, Jeremías	a 18.261
14°	Chansard, Gaspar	a 22.813
15°	Feito, Maximiliano	a 25.577
16°	Valle, Maximiliano	a 27.230
17°	Armellini, Bruno	a 27.910
18°	Esquivel, Ignacio	a 32.023
19°	Cingolani, Tomás	a 47.404
20°	Abdala, Tomás	a 1 vta.
21°	Testa, Renzo	a 2 vtas.
22°	Boccanera, Bruno	a 2 vtas.
23°	López, José Luis	a 7 vtas.
24°	Morán, Nicolás	a 8 vtas.
25°	Oliver, Amilcar	a 8 vtas.
26°	Montenegro, G.	a 13 vtas.
27°	Montanari, Nicolás	a 14 vtas.
28°	Gonnet, Gerónimo	a 14 vtas.
29°	Vivot, Maximiliano	a 14 vtas.

PR: 141,154 km/h. **RV:** De Bonis, en la 6, en 1:36.199 a 164,659 km/h. **NL:** Reynoso. **A:** Teste por toque a Esquivel, Boccanera por toque a Cingolani, Armellini por toque a Valle y Montenegro por toque a Chansard.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi*	246
2°	Teti, Jerónimo*	234.5
3°	Chansard, Gaspar**	229
4°	Brezzo, Tomás	226.5
5°	Gonnet, Gerónimo	221
6°	De Bonis, Ramiro*	220
7°	Micheloud, Thomas	215
8°	Ochoa, Joaquín*	212.5
9°	Vivot, Maximiliano*	211
10°	Séfchek, Blas	204.5
11°	Moscardini, Nicolás	200
12°	Maceira, Juan I.	200
13°	Abdala, Tomás	193.5
14°	Domenech, Alfonso	191.5
15°	Boccanera, Bruno*	173.5
16°	Deambrosi, Franco	163.5
17°	Esquivel, Ignacio	160
18°	Benítez, Fabrizio	156.5
19°	Testa, Renzo	153
20°	Montanari, Nicolás	140
21°	Oliver, Amilcar	136.5
22°	Morán, Nicolás	124
23°	Montenegro, G.	123
24°	Scialchi, Jeremías	118.5
25°	Reynoso, Sebastián	117
26°	Cingolani, Tomás	112
27°	Armellini, Bruno	103
28°	Valle, Maximiliano	101.5
29°	Conta, Gregorio	85
30°	Feito, Maximiliano	72.5
31°	López, José Luis	62.5
32°	Bastidas, Exequiel	26
33°	Bueno, Hernán	14
34°	Danti, Diego	9
35°	Jaime, Alberto	8

* Cantidad de victorias

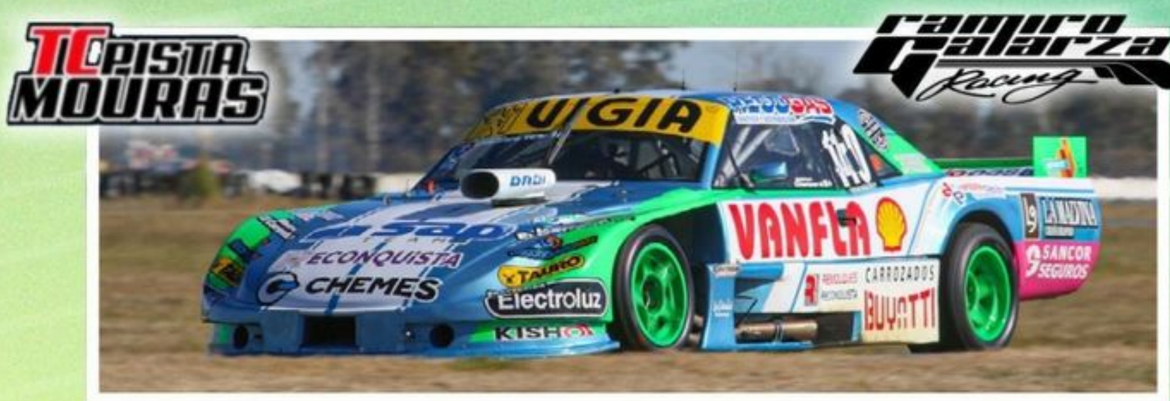
@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DEL FIN DE SEMANA EN LA PLATA (12/06/2022)

Federico Pérez transitó la 5° fecha en el 12° lugar final luego de avanzar 4 lugares. Se coloca 5° en el certamen, sumando 127 puntos con un auspicioso desempeño.

Ayrton Londero mostró un gran ritmo para ser 4° en la clasificación y en la final, luego de su paso por boxes, quedó posicionado 27° y se ilusiona con ingresar al Play Off desde el 14° sitio en el torneo.



Gaspar Chansard se enfocó en sumar puntos luego de clasificar 14°, ser 13° en su parcial y ascender 11 posiciones en la final para culminar 14° y afirmándose en el 3° lugar del campeonato.

Alfredo Esterkin culminó 33° en la primera carrera, mientras que el domingo ascendió en el clasificador y finalizó 19°, ubicándose 7° en el torneo.

Sofía Percara completó la final inicial de la 4° fecha en el 26° sitio, al cabo que logró el 20° lugar en el segundo compromiso, donde avanzó 5 lugares.

Agustina Mattio se mostró competitiva al ganar 10 posiciones para finalizar 25° el sábado. En la competencia dominical llegó 31°.

Cristian Alvez disputó dos exigentes finales en su debut en la categoría, mostrando un prometedor futuro: para ambas clasificó 36°, llegando 28° y 36°, respectivamente.

LA PLATA VIII – 8ª FECHA

TC PISTA MOURAS –11, 12 Y 13 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

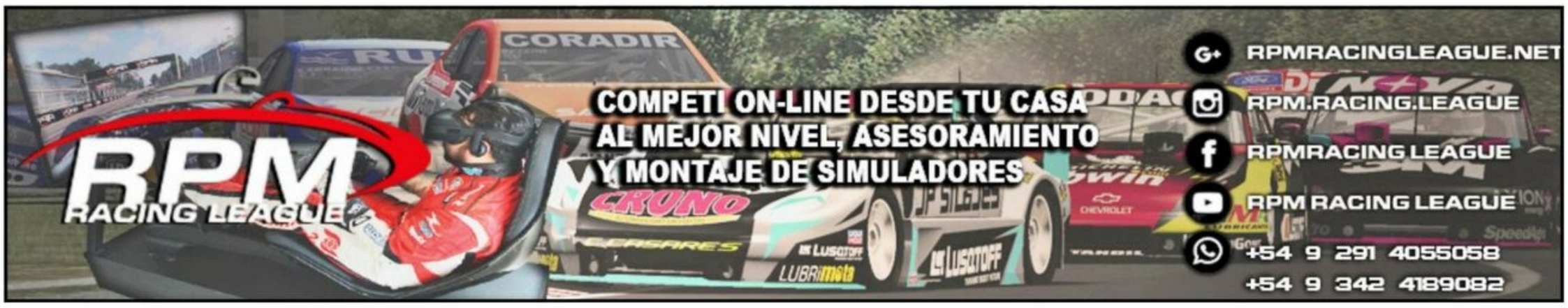
LUCIO, EL CHICANERO

Calvani obtuvo su tercer éxito del año y otra vez lo hizo en el circuito con la variante, como en las ocasiones anteriores. Meichtri, 2°, recuperó la punta del campeonato. Fain completó el podio.

Fue la cuarta vez en el año que la categoría utilizó la chicana del circuito platense y el Galarza Racing está invicto en el dibujo con la variante, porque Lucio Calvani demostró, una vez más, el gran funcionamiento del Dodge motorizado por "Gardelito" Fernández y logró su tercera victoria de la temporada, todas en el mismo trazado, mientras que Ignacio Fain se llevó la restante.

El joven del otro Dodge del conjunto de santafesino de Acebal se quedó con la pole position, por más de tres décimas sobre su compañero de estructura. Sin embargo, Nicolás Meichtri, con el Ford del Quilmes Plas Racing le dio pelea en la serie inicial y alcanzó el triunfo parcial, metiéndose en la primera fila de la final, aunque Calvani se alzó con la batería más veloz y se colocó por el lado de la cuerda.

Con el semáforo verde, el cordobés del Óvalo se la jugó por afuera y en la aceleración le sacó más de medio auto al Dodge, pero al llegar al curvón las máquinas se emparejaron, Meichtri quiso cerrarse, Calvani no le aflojó, se rozaron y casi salen perdiendo los dos, pero con pericia ambos pudieron salvar la situación y se acomodaron. Fain quedó expectante en la tercera posición, Agustín Ayala se metió cuarto y Lautaro



Piñeiro saltó al quinto puesto tras una gran maniobra ante Valentín Jara y Emmanuel Novo.

Con un tercio de competencia en curso, Calvani estaba escapado en la punta y los cuatro que lo seguían marchaban juntos, con Fain atosigando a Meichtri y Piñeiro ejerciéndole presión a Ayala. Sin embargo, los abandonos Benjamín Ochoa y Nahuel Cordone obligaron la neutralización de la carrera y los ánimos se calmaron. Cuando volvió la acción, solo Novo pudo dar cuenta de Jara para quedarse con el sexto lugar, aunque posteriormente fue recargado.

"Estoy muy feliz. Sabía que Nico me iba a buscar en la largada y fue justita la maniobra que protagonizamos porque casi perdemos todo. Después pude hacer una diferencia y logramos otro triunfo para seguir sumando fuerte", indicó Lucio, quien con apenas nueve presentaciones tiene tres victorias, cinco en series y la misma cantidad de podios. *"Ese desgraciado tenía dos ases bajo la manga"*, bromeó Meichtri en referencia a Calvani, y agregó: *"Aceleraba dos vueltas, se despegaba y manejaba el ritmo como quería. Es muy bueno el trabajo que está haciendo el Galarza Racing, pero nosotros les estamos dando pelea con el Ford"*. Fain, por su parte, que accedió al podio por cuarta vez en fila, comentó: *"Estoy contento por los puntos que sumamos y porque seguimos prendidos ahí arriba. Con los 30 kilos costaba mantener el ritmo, pero estamos prendidos en el campeonato, siendo protagonistas"*.

@SAPTEAM_

SAP TEAM

@TEAM_SAP

TERCER TRIUNFO DE LUCIO CALVANI EN TC PISTA MOURAS (LA PLATA, 12/06/2022)

El piloto de Acebal continúa dándole satisfacciones al SAP Team, Galarza Racing y Alfredo Fernández. Desde los entrenamientos se vio plasmado el buen funcionamiento de la Dodge, permitiéndole clasificar 2°, imponerse en la serie más veloz y dominar de punta a punta la 8° final del año. Se posiciona 3° en el campeonato (a 9 puntos del líder) y confía en seguir sumando logros.

ramiro galarza racing

Cuarto podio consecutivo para Fain (3°) con el Dodge del Galarza Racing.

De menos a más, Cifre largó desde el fondo y concluyó 12° con el Ford que corrió Werner en las primeras fechas del año, alistado por el CyL Racing.

Productivo 8° puesto de Mancuso con la Chevy del SJ Racing para ser uno de los mejores de la marca en el campeonato.

En su regreso a la categoría con un Chevrolet del JP Carrera, Diego Martínez fue 17°.

Otra buena actuación de Ayala con el Dodge del MV Racing al finalizar en la 4ª posición.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

En su primera carrera con el Ford del Moriatis Competición, Jara culminó 6° y se posiciona dentro de los 12 en el campeonato.

8ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA VIII – 11, 12 Y 13 DE JUNIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	86	Fain, Ignacio	Dodge	01:34.291
2°	77	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.338
3°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.730
4°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 0.825
5°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 1.205
6°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 1.320
7°	139	Novo, Emmanuel	Chevrolet	a 1.750
8°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 1.785
9°	124	Palotini, Leonardo	Torino	a 1.978
10°	137	Jara, Valentín	Ford	a 2.005
11°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 2.332
12°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2.424
13°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 2.476
14°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 2.617
15°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 2.789
16°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 3.264
17°	98	Selva, Gabriel	Chevrolet	a 3.628
18°	74	Martínez, Diego	Chevrolet	a 3.640
19°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a 3.825
20°	120	Urbieta, Juan	Ford	a 3.917
21°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 4.344
22°	20	Goya, José	Dodge	a 4.386
23°	24	Goya, Néstor	Ford	a 6.608
24°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 6.855

PR: 167,991 km/h. **ST:** Ochoa. **RT:** Jakos 3/10 (motor).

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Meichtri, Nicolás	08:06.565
2°	Fain, Ignacio	a 0.363
3°	Piñeiro, Lautaro	a 1.749
4°	Novo, Emmanuel	a 2.672
5°	Mancuso, Esteban	a 14.213
6°	Palotini, Leonardo	a 19.375
7°	Jakos, Alexander	a 19.630
8°	Nimo, Juan	a 20.141
9°	Selva, Gabriel	a 20.749
10°	Goya, Néstor	a 44.933
11°	Boncuero, Franco	a 45.216
12°	Santilli Pazos, N.	a 2 vtas.

PR: 162,774 km/h. **RV:** Fain, en la 1, en 1:36.454 a 164,223 km/h. **NRP:** Ochoa.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	08:03.271
2°	Ayala, Agustín	a 2.694
3°	Ricciardi, Thomas	a 4.248
4°	Jara, Valentín	a 8.079
5°	Cordone, Nahuel	a 21.380
6°	Demarco, Luca	a 21.620
7°	Martínez, Diego	a 22.905
8°	Urbieta, Juan	a 23.541
9°	Beraldi, Cristian	a 23.542
10°	Goya, José	a 26.171
11°	Cifre, Faustino	a 36.231
12°	Ledesma, Facundo	a 1 vta.

PR: 163,883 km/h. **RV:** Calvani, en la 1, en 1:35.408 a 166,024 km/h. **R:** Beraldi cuatro puestos por velocidad de largada.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	24:34.748
2°	Meichtri, Nicolás	a 1.446
3°	Fain, Ignacio	a 1.962
4°	Ayala, Agustín	a 2.216
5°	Piñeiro, Lautaro	a 2.900
6°	Jara, Valentín	a 6.128
7°	Novo, Emmanuel	a 6.129
8°	Mancuso, Esteban	a 10.894
9°	Palotini, Leonardo	a 16.865
10°	Demarco, Luca	a 19.327
11°	Selva, Gabriel	a 21.339
12°	Cifre, Faustino	a 21.849
13°	Santilli Pazos, N.	a 22.139
14°	Urbieta, Juan	a 23.120
15°	Boncuero, Franco	a 38.889
16°	Jakos, Alexander	a 40.463
17°	Martínez, Diego	a 44.718
18°	Ricciardi, Thomas	a 1 vta.
19°	Goya, José	a 3 vtas.
20°	Goya, Néstor	a 3 vtas.
21°	Beraldi, Cristian	a 4 vtas.
22°	Ledesma, Facundo	a 7 vtas.
23°	Cordone, Nahuel	a 8 vtas.
24°	Ochoa, Benjamín	a 9 vtas.

PR: 150,371 km/h. **RV:** Calvani, en la 9, en 1:37.170 a 163,013 km/h. **NRP:** Nimo. **R:** Novo por toque a Jara, Martínez D. y Jakos 20 segundos por velocidad de largada y Martínez D. por no hacer la chicana y ganar posiciones. **A:** Martínez D. por toque a Ricciardi.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Meichtri, Nicolás	299.5
2°	Fain, Ignacio**	298
3°	Calvani, Lucio***	290.5
4°	Ricciardi, Thomas*	255.5
5°	Jakos, Alexander	234.5
6°	Mancuso, Esteban*	229.5
7°	Jara, Valentín	229
8°	Piñeiro, Lautaro*	228.5
9°	Ayala, Agustín	227.5
10°	Boncuero, Franco	195
11°	Ochoa, Benjamín	193
12°	Cifre, Faustino	183
13°	Demarco, Luca	180.5
14°	Santilli Pazos, N.	179
15°	Goya, José	166
16°	Nimo, Juan	157.5
17°	Palotini, Leonardo	137.5
18°	Goya, Néstor	134.5
19°	Novo, Emmanuel	120
20°	Cordone, Nahuel	109.5
21°	Ledesma, Facundo	96.5
22°	Urbieta, Juan	95
23°	Sava, Valentín	86
24°	Serna, Tomás	60.5
25°	Selva, Gabriel	53
26°	Felippo, Kevin	44
27°	González Manta, F.	40.5
28°	Beraldi, Cristian	39
29°	Echave, Carlos	24
30°	Hermida, Federico	23
31°	De Carlo, Luca	20.5
32°	Martínez, Diego	20
33°	Pereyra, Fabián	16

* Cantidad de victorias

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 8ª FECHA – LA PLATA VIII | 11, 12 Y 13 DE JUNIO

Fotos: BH

El fabricante Tulio Crespi y el presidente Jorge Casalins delante de los 40 autos que integraron el parque de la Fórmula 3 Metropolitana.

El Martínez Competición hace historia, con Omar y su hijo Agustín, 1 y 2 en la grilla de largada de las TCPK.

Las mascotas del TC se apoderan de la mayor cantidad de sonrisas de los niños.

El misionero Bundziak observa los boxes desde una vista privilegiada.

4° FECHA || LA PLATA || 10, 11 Y 12 DE JUNIO

1° FINAL

Hermida, con el auto que le entrega el Satorra Competición logró las dos poles y ganó ambas finales.

HERMIDA AL FRENTE

Hubo que esperar 63 días para que la Fórmula 3 Metropolitana regresara oficialmente a las pistas y con un parque espectacular de 40 máquinas en el asfalto. Esta competencia, disputada el sábado 11, fue dominada de punta a punta por el poleman Federico Hermida, quien alcanzó el 6° triunfo en su 50° presentación en la división. Enzo Torres fue su perseguidor en las primeras vueltas, hasta que la rotura de una parrilla de suspensión lo dejó fuera de carrera, dejándole el lugar de escolta a Franco Lucero, el primero que consigue desde su estreno con el auto del Dital Fórmula. "Chuck" hizo una gran carrera y logró el último escalón del podio en su carrera N°80, tras soportar los embates de Tomás Granzella, que redondeó su mejor labor con el 4° lugar. Gino Bernardelli cerró el quinteto de punta con la unidad del EPROM Racing.

Polini finalizó 8° y 27° en su regreso a la división, ahora dentro del Fadel Racing.

Guiffrey, 6° y 4° en las respectivas finales, corrió pensando en la punta del torneo.

Dose puso mucha garra en la mitad del pelotón: 22° y 21° en las competencias. A partir de la próxima competencia, su auto volverá a ser atendido por el Dose Competición.

Fotos: DG

PRÓXIMA FECHA: 03 DE JULIO EN EL "AUTÓDROMO ROBERTO MOURAS" DE LA PLATA.

2° FINAL

Repitió Hermida, escoltado por Torres y Facello (de buzo rojo), en tercer lugar.

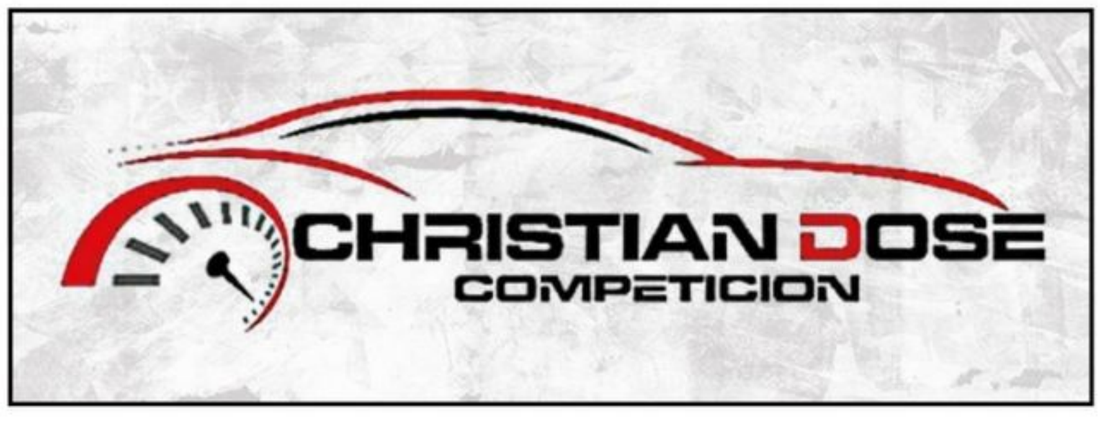
Torres marcó el récord de vuelta en la segunda competencia, donde culminó 2° con el auto del EPROM Racing.

Buena actuación de Facello, que fue 12° en la primera carrera y subió al podio (3°) en la segunda.

CONTUNDENTE SUPERIORIDAD

La categoría cerró la cuarta fecha con otro triunfo de Hermida. El quilmeño se adueñó de las acciones desde que se encendió la luz verde y dominó a voluntad la final, siempre perseguido por Enzo Torres, que en el primer giro logró superar en la chicana a Juan Pablo Guiffrey. Con una extraordinaria maniobra en la cabecera, Marcio Facello alcanzó el último escalón del estrado y dejó cuarto a Guiffrey que, no obstante, se afirmó en la cima del campeonato, manejando el auto del RUS Med Team. Tomás Granzella redondeó un gran trabajo y concluyó 5° luego de atacar fugazmente al entrerriano y defenderse, entre otros, de Tomás Pellandino. Franco Lucero perdió posiciones a poco del final y quedó 7°; Genaro Rasetto, Felipe Bernasconi y "Chuck" completaron el top ten final. De esta forma, Hermida trepó hasta el tercer puesto del torneo.

Campeonato: Guiffrey, 184 unidades; Felipe Rey, 135; Hermida, 120; Bernasconi, 117; "Chuck", 115; Facello, 102; Alfredo Esterkin, 99; Bernardelli, 96; Nazareno López, 93; Bautista Oliva, 86; etc.



TC PICK UP

LA PLATA | **5ª FECHA** - 11 Y 12 DE JUNIO

***PRÓXIMA FECHA**: 03 DE JULIO | LA PLATA*

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TRIUNFO VIBRANTE

Ventricelli consiguió su primera alegría con la camioneta del Team Ford Ranger pese a una fuerte vibración. A. Martínez fue escolta y Pezzucchi cerró el trío de punta.

Artífice de un proyecto ambicioso con tres Ford Ranger, contando con el apoyo de la importante concesionaria Simone, Luciano Ventricelli fue el encargado de darle el primer triunfo a la estructura que comparte con Javier Jack y Ramiro De Bonis, lugar que volverá a ocupar Juan Bautista De Benedictis y ahora se incorporará José Ignacio Savino.

"Lucho" largó desde la sexta posición, ya que la clasificación fue dominada por Omar Martínez y, en un hecho histórico para la categoría y para el automovilismo argentino, su hijo Agustín terminó como escolta a dos décimas, por lo que la primera fila fue compartida por los paranaenses. Con la luz apagada, el "Gurisito" aceleró mejor que el padre y Pedro Boero quedó como testigo de lujo de los primeros compases de los familiares. Ayrton Londero trató de formar un trío de punta entrerriano, pero el rosarino resistió y se quedó con el tercer puesto, en tanto que Nicolás Pezzucchi y Ventricelli intentaban avanzar, algo que consiguieron unos metros después sobre el de Ramírez. El "Gurí", en tanto, tenía que ingresar a boxes en el inicio de la segunda vuelta por la pinchadura de la rueda trasera derecha.

Un giro más tarde, comenzó la avanzada de Ventricelli. Primero ejecutó a Pezzucchi, luego a Boero y en la octava ronda, dio cuenta de Martínez; todos en la recta, un sector en donde la Ranger azul y negra funcionaba superlativamente. Sin embargo, con el paso de las vueltas, y sin poder despegarse del "Gurisito", Pezzucchi y Luis José Di Palma (finalmente excluido por un toque a Londero) se acercaron y terminaron las cuatro máquinas encerradas en apenas unas décimas.

"Venía vibrando mucho y se hacía difícil llevarla. Hicimos un trabajo aerodinámico que, cuando nos succionábamos con otra camioneta, íbamos muy rápido, pero cuando quedamos al frente, se terminó la succión y tuvimos que abrir las puertas para que no nos pasen", explicó el de Wilde. A su lado, Martínez sostuvo: *"Largamos bien pero el viejo medio que nos dejó, je. Después Ventricelli venía más rápido, nos pasó bien e hizo su carrera. Traté de buscar un lugar para recuperar, pero no pude y el podio estaba bien"*. Pezzucchi, por su parte, manifestó: *"Fue una muy linda carrera. Nos complicamos en las primeras vueltas con Pedro, a quien me costó pasar. Una vez que lo superé, hicimos un ritmo rápido y alcancé a los primeros; 'Josito' también se vino y llegó un momento que era arriesgarse o quedarse con lo que teníamos, y preferí subir al podio"*.

Copas arriba para Martínez, Ventricelli y Pezzucchi en el podio, junto a miembros de empresas auspiciantes.

Tras ganarle en el pique a su padre Omar, Agustín Martínez (2°) lideró con la rendidora Ranger.

Muy buena actuación de Pezzucchi (3°) con la Frontier alistada por el Giavedoni Sport.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	5	Martínez, Omar	Ford	01:29.904
2°	57	Martínez, Agustín	Ford	a 0.215
3°	15	Boero, Pedro	Toyota	a 0.266
4°	177	Londero, Ayrton	Ford	a 0.288
5°	6	Pezzucchi, Nicolás	Nissan	a 0.331
6°	113	Ventricelli, Luciano	Ford	a 0.338
7°	2	Jakos, Andrés	Toyota	a 0.397
8°	3	Werner, Mariano	Toyota	a 0.434
9°	138	Di Palma, Luis José	Fiat	a 0.441
10°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a 0.498
11°	1	Gianini, Juan Pablo	Ford	a 0.522
12°	197	Quijada, Marcos	Toyota	a 0.557
13°	133	Aguirre, Valentín	Volkswagen	a 0.616
14°	64	Morillo, Franco	Fiat	a 0.780
15°	87	Trucco, Juan Martín	Volkswagen	a 0.801
16°	7	Pérez, Federico	Ford	a 0.836
17°	78	De Bonis, Ramiro	Toyota	a 0.904
18°	11	Ciantini, Diego	Toyota	a 0.925
19°	172	Craparo, Elio	Ford	a 1.018
20°	14	Rodríguez, Matías	Toyota	a 1.043
21°	24	Oyhanart, Mariano	Ford	a 1.422
22°	8	Mazzacane, Gastón	Volkswagen	a 1.579
23°	9	De Carlo, Diego	Volkswagen	a 1.627
24°	66	Jack, Javier	Ford	a 1.667
25°	101	Di Scala, Cristian	Toyota	a 1.669
26°	16	Miserda, Ayrton	Fiat	a 1.698
27°	10	De Benedictis, F.	Toyota	a 1.753
28°	95	Landa, Marcos	Chevrolet	a 1.758
29°	112	Selva , Mauricio	Toyota	a 1.911
30°	252	Perlo, Gonzalo	Ford	a 2.776
31°	22	Ferrando, Mario	Toyota	a 2.821
32°	21	Dose, Christian	Chevrolet	a 2.830
33°	69	Mion, Eddy	Ford	a 3.005

PR: 170,782 km/h. **ST:** Álvarez, Chapur y Bundziak. **RT:** De Carlo 6/10 (motor). Retiro de vuelta más rápida Mazzacane por tapar vuelta a De Benedictis.

Gianini fue 5° con la Ranger de su equipo y le descontó al líder Werner en el campeonato.

Werner culminó en el 7° sitio con la Hilux oficial y se mantiene en la cima del certamen.

Tras largar 22°, Mazzacane escaló hasta el 14° puesto con la Amarok del Coiro Dole Racing.

Con el 6° lugar, Boero tuvo una gran actuación con la Hilux del RUS Med Team.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ventricelli, Luciano		24:56.885
2°	Martínez, Agustín	a	0.314
3°	Pezzucchi, Nicolás	a	0.710
4°	Jakos, Andrés	a	5.525
5°	Gianini, Juan Pablo	a	6.894
6°	Boero, Pedro	a	8.034
7°	Werner, Mariano	a	8.278
8°	Quijada, Marcos	a	8.811
9°	Trucco, Juan Martín	a	10.458
10°	Ciantini, Diego	a	15.129
11°	Rodríguez, Matías	a	15.396
12°	Pérez, Federico	a	18.261
13°	De Carlo, Diego	a	18.529
14°	Mazzacane, Gastón	a	18.978
15°	Aguirre, Valentín	a	25.736
16°	Jack, Javier	a	27.534
17°	De Benedictis, F.	a	31.073
18°	Craparo, Elio	a	31.353
19°	Selva , Mauricio	a	31.767
20°	Morillo, Franco	a	36.831
21°	Di Scala, Cristian	a	45.872
22°	Miserda, Ayrton	a	52.350
23°	Mion, Eddy	a	52.733
24°	Perlo, Gonzalo	a	1:05.957
25°	Ferrando, Mario	a	1:16.015
26°	Martínez, Omar	a	1 vta.
27°	Londero, Ayrton	a	1 vta.
28°	De Bonis, Ramiro	a	10 vtas.
29°	Dose, Christian	a	10 vtas.
30°	Bundziak, Rudi	a	12 vtas.
31°	Álvarez, Santiago	a	12 vtas.
32°	Chapur, Facundo	a	15 vtas.
33°	Oyhanart, Mariano	a	15 vtas.

PR: 164,117 km/h. **RV:** Ventricelli, en la 3, en 1:32.070 a 166,764 km/h. **NRP:** Landa. **R:** Aguirre, Morillo, De Bonis y Miserda 20 segundos por velocidad de largada. **EXC:** Di Palma por toque a Londero.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano**	180
2°	Gianini, Juan Pablo**	175
3°	Jakos, Andrés	165
4°	Martínez, Agustín	154
5°	Pérez, Federico	127
6°	Pezzucchi, Nicolás	122
7°	Ciantini, Diego	121
8°	Rodríguez, Matías	118
9°	Boero, Pedro	116
10°	Aguirre, Valentín	116
11°	Quijada, Marcos	114
12°	De Benedictis, F.	100
13°	Mazzacane, Gastón	97
14°	Londero, Ayrton	93
15°	Martínez, Omar	90
16°	Álvarez, Santiago	83
17°	Ventricelli, Luciano*	83
18°	Urcera, José Manuel	82
19°	Morillo, Franco	79
20°	Palazzo, Hernán	78
21°	Jack, Javier	72
22°	Oyhanart, Mariano	68
23°	Miserda, Ayrton	66
24°	De Carlo, Diego	65
25°	Selva , Mauricio	57
26°	Mion, Eddy	56
27°	Dose, Christian	54
28°	Trucco, Juan Martín	52
29°	Di Palma, Luis José	51
30°	Chapur, Facundo	50
31°	De Benedictis, Juan B.	49
32°	Bundziak, Rudi	48
33°	Reutemann, Ian	45
34°	Di Scala, Cristian	44
35°	Granara, Ramiro	40
36°	Vázquez, Martín	32
37°	Larrauri, Leonel	31
38°	Castro, Marcos	27
39°	Ferrando, Mario	24
40°	Abdala, Tomás	22
41°	De Bonis, Ramiro	20
42°	Zanazzi, Ianina	20
43°	Garbelino, Juan	20
44°	Craparo, Elio	17
45°	De Brabandere, A.	16
46°	Perlo, Gonzalo	11
47°	Pacioni, Gaston	10
48°	Teti, Jerónimo	10
49°	Lugón, Rodrigo	10
50°	Landa, Marcos	10

* Cantidad de triunfos

Rodríguez partió 20° y avanzó hasta la undécima posición con la Hilux del Midas Carrera Team.

Selva (19°) sigue tomándole la mano a la Hilux del Jalaf Competición.

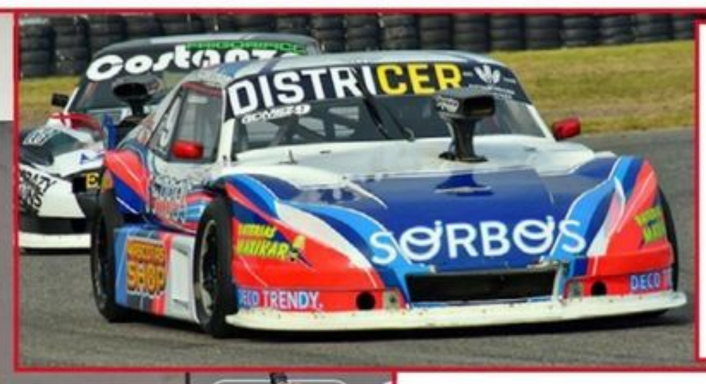
En el debut con la Ranger del Octanos, Craparo finalizó en el 18° puesto.

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

4ª FECHA | BUENOS AIRES | 02 Y 03 DE JUNIO

CLASE A

En el podio Gómez, Chao y J. M. Rodríguez, lugar que posteriormente heredó Trebbiani.



Gómez logró su segunda victoria dentro de la división, siempre respaldado por su familia, sponsors y equipo.

GÓMEZ, IMBATIBLE La categoría se presentó en el circuito número 9 del autódromo porteño. La primera serie se la llevó Ezequiel Gómez, luego de quedarse con la pole. Segundo arribó Luciano Trebbiani (en su retorno a la categoría) seguido por Diego Chao. En la segunda, Nelson Costanzo logró su primera victoria parcial con el Dodge que atiende el Tártara Competición. Lo escoltaron Facundo Barnetche y Fabián Battilana.

La final dio lugar a una carrera sin muchos sobresaltos, donde Gómez logró su segunda victoria dentro de la categoría con Chao como escolta, logrando el "1-2" para el Pereiró Motorsport. El tercer lugar quedó en manos de Trebbiani luego de un recargo a Juan Manuel Rodríguez.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gómez, Ezequiel		17:57.232
2°	Chao, Diego	a	3.280
3°	Trebbiani, Luciano	a	5.749
4°	Rodríguez, Juan Manuel	a	6.369
5°	Rodríguez, Pablo	a	11.194
6°	Apecetche, Ramiro	a	18.026
7°	Gobetto, Alejandro	a	19.841
8°	Aspromonte, Adrián	a	21.971
9°	Funcia, Javier	a	22.237
10°	Maggini, Luis Jr.	a	23.389

Campeonato: Ramiro Apecetche, 132 puntos; Chao, 127; Gómez, 118; Fabián Maggini, 88; Pablo Rodríguez, 86; Javier Funcia, 79; Juan Manuel Rodríguez, 74; Omar La Cortiglia y Luis Maggini, 72; Federico Lynn, 70; etc.

L. Maggini en el "Tobogán": fue 4° en la serie pero no pudo demostrar su potencial en la final.

P. Rodríguez avanzó bien de la 7° ubicación en la serie a la 5° de la final.

Chao logró un gran 2° puesto.

Viggiani completó las 14 vueltas de la final en 13° posición.

Apecetche cumplió con la 6° posición y mantiene la punta del torneo.

H.Trimarchi
JUNTO A SU PILOTO AGUSTÍN VIGGIANI EN PROCAR 4000 CLASE A

IKURRIÑA
JUNTO A SU PILOTO RAMIRO APECETCHE EN PROCAR 4000 CLASE A.

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

Pereiró Supacha MOTOR SPORT

MAGGINI MOTORSPORT

CLASE B

PRÓXIMA FECHA: **02 Y 03 DE JULIO** EN EL AUTÓDROMO DE 9 DE JULIO.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		21:41.031
2°	Caggiano, "Roni"	a	1.162
3°	Heredia, Iván	a	13.068
4°	Fuentes, Martín	a	13.997
5°	Bazterrica, Claudio	a	14.940
6°	Rojas, Fernando	a	15.642
7°	**Castejurry, Nelson (M)**	**a**	**17.115**
8°	Ludueña, Facundo	a	17.530
9°	Mariano/Juan C. Carini	a	18.699
10°	Bombardieri, Patricio	a	19.303

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Roni Caggiano/Carli Bava, 187 puntos; Guevara, 148; Maximiliano Di Maio, 121; Heredia-Germano, 108; Biondelli, 92; Martin Fuentes, 83; Nelson Castejurry, 78; Paulini, 73; Claudio Bazterrica, 67; Adrián Gil, 64; etc.

Caggiano, Guevara y Heredia comparten su alegría en el podio.

ELEVÓ LA VARA

Alan Guevara se llevó su segundo triunfo del año y dio un buen paso para pelear por el campeonato.

En la primera serie se impuso Ezequiel Biondelli con la Chevy que le entrega el ByB Racing. Lo siguieron Ezequiel Paulini y Luis Prato. En la segunda dominó Guevara luego de una gran maniobra en la última vuelta sobre Roni Caggiano, que terminó segundo, seguido por Facundo Ludueña.

Luego, en la final, Guevara se hizo dueño de las acciones sin errores y conquistó la victoria de punta a punta (segunda consecutiva con la Chevy del Martellini Competición). El podio lo completó Caggiano al mando del Ford del José C. Paz Racing, mientras que Gonzalo Germano ocupó el tercer lugar con la Chevy que conduce en binomio junto a Iván Heredia, la cual es atendida por Agustín De Zan.

LubriGar San Martín
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

POR SIEMPRE
ZAIRA RODRÍGUEZ
NO OLVIDAR

Caggiano (2° en la final) lidera el campeonato junto a su binomio Carli Bava.

Acá la Chevy del binomio Patricio-Facundo Taddeo, que finalizó en el 17° lugar.

mt neumaticos & servicios
PIRELLI
DUNLOP
Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Buena actuación de Ludueña arribando en el 8° puesto.

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Florencia Águila

PROCAR 2000

4ª FECHA – BUENOS AIRES – 04 Y 05 DE JUNIO

PRIMERA DE CIOCCI

Ciocci, satisfecho con el resultado, rodeado por Logarzo (2°) y Fortunato (3°).

Tomás Ciocci se impuso al cabo de una accidentada final en el veloz trazado número 7 con el Opel K180 del equipo GHerrera Racing. La serie había sido ganada por Luciano Fortunato, con un modelo igual con preparación del SN Racing, seguido por Juan Manuel Mitidieri y el mencionado Ciocci.

Con el triunfo en el parcial, Fortunato largó adelante la competencia final, posición que mantendría hasta la sexta vuelta, cuando Juan Manuel Mitidieri intentó sobrepasarlo en la horquilla y protagonizó un aparatoso vuelco que no presentó consecuencias físicas para el piloto.

Fortunato esquivó el inconveniente pero no pudo evitar perder la punta de la carrera en manos de Ciocci. Finalmente, fue victoria para el joven piloto de Pilar, la primera también de su equipo. En segundo lugar terminó Pedro Logarzo, en una gran carrera, y tercero Fortunato.

FINAL (a 14 vueltas):

Ciocci, 19m56s363/1000; Logarzo-Lacoste, a 150/1000; Fortunato a 1s191; Fabián-Matías Gruccio, a 7s106; Marcelo Ramos, a 1m08s106. No clasificaron: Mitidieri (a 8 vtas.); Diego Gutiérrez (a 9); Nicolás Alonso (a 13).

CAMPEONATO:

Fortunato, 100 puntos; Ciocci, 77; Cristian Liendo, 75; Alonso, 48,5; Gutiérrez, 36; Logarzo-Lacoste, 33; Espinosa-Biroccio, 23; Gruccio-Gruccio, 20,5; Julio Maneiro, 18; Mitidieri, 16; etc.

El triunfo le permitió a Ciocci saltar a la 2° posición del torneo.

Fortunato, líder del campeonato, llegó 3°.

Liendo, tercero en el torneo, fue 7° en la serie pero no tomó parte de la final.

Colorshop Lobos
sabemos de pintura!
ACOMPAÑANDO A SU PILOTO
LUCIANO FORTUNATO EN PROCAR 2000

PRÓXIMA FECHA:

02 y 03 de julio

en el Autódromo de 9 de Julio.

LIGA SPEEDAGRO RACING: REPITIÓ FRÍAS

Un podio bien representativo de la categoría: Gelvez, Perino, Frías, Daian y Vigo.

4° FECHA | CONCORDIA | 25 Y 26 DE JUNIO

SpeedAgro RACING

Cuarta Fecha

Resultados Finales - Concordia, Entre Ríos

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	50 FRIAS, GONZALO	9	20:58:909	
2º	48 PERINO, BRIAN	9	20:59:565	0.656
3º	19 DAIAN, MAXIMILIANO	9	21:00:629	1.720
4º	55 GELVEZ, JULIETA	9	21:03:004	4.095
5º	99 VIGO, JOSEFINA	9	21:03:433	4.524
6º	95 MANTA, JAVIER	9	21:03:434	4.525
7º	89 RODRIGUEZ, LUIS	9	21:03:710	4.801
8º	23 PERINO, NICOLAS	9	21:04:518	5.609
9º	33 FUNES, VALENTINA	9	21:07:090	8.181
10º	9 PAUL, LUCAS	9	21:10:353	11.444
11º	4 CAPUTTO, EMILIA	9	21:10:661	11.752
12º	85 NORVERTO, YANINA	9	21:15:945	17.036
13º	111 SAVA, CARLOS	5	10:37:334	4 VTAS
14º	32 MARTINOGLIO, RICARDO	5	10:41:418	4 VTAS

Luego de un comienzo de fin de semana complicado para Gonzalo Frías por la rotura de caja, la categoría reemplazó su auto y clasificó en el segundo puesto, detrás del poleman y puntero del campeonato Carlos Sava. En la final, el piloto oriundo de Juan Bautista Alberdi hizo suya una nueva victoria después de aguantar su posición en la última vuelta por el ingreso del Auto de Seguridad. Con este resultado, escaló al segundo lugar del certamen tras una carrera en la que salió con precaución y respetando las características de un trazado que, por ejemplo, traicionó al experimentado Sava, quien fue protagonista de un vuelco sin consecuencias físicas para él. Brian Perino y Maximiliano Daian completaron el podio, acompañados por Julieta Gelvez (4°) y Josefina Vigo (5°).

Frías y Perino (2°), quien fue por el triunfo después de la intervención del Auto de Seguridad.

Manta llegó 6° tras un involuntario toque a Vigo. Por afuera dobla Daian (3°).

Excelente trabajo de Vigo (5°), quien además marcó el récord de vuelta.

Paul cumplió una buena actuación y completó la carrera en 10° puesto.

PRÓXIMA FECHA: 16 Y 17 DE JULIO EN POSADAS.

TOPRACE V6

5° FECHA | BUENOS AIRES
04 Y 05 DE JUNIO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 09 y 10 de julio en San Juan con invitados.

Barrio, J. Di Palma, ganador sin objeciones, y Rossi.

INFORME: PRENSA TR

CORTÓ LA RACHA

Después de varios intentos frustrados, "Josito" Di Palma consiguió su anhelado triunfo.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, L. José		32:13.643
2°	Barrio, Jorge	a	1.816
3°	Rossi, Gastón	a	2.903
4°	Azar, Diego	a	3.194
5°	Guerra, Lucas	a	6.194
6°	Palau, Nicolás	a	6.627
7°	Otero, Miguel	a	12.324
8°	Felippo, Kevin	a	13.911
9°	**Chiriano, A. (M)**	**a**	**17.125**
10°	Verriello, Diego	a	18.607

(M): piloto Copa Master

Campeonato: Azar, 131; Ciarrocchi, 127; Facundo Aldrighetti, 122; J. Di Palma, 109; Lucas Guerra, 95; Ian Reutemann, 93; Fabricio Persia, 70; Stefano Di Palma, 48; Barrio, 38; Nicolás Palau, 27; etc.

"Estaba con ganas de disfrutar algo tan esperado. Agradezco al equipo Octanos Competición por el nivel que mostró en las últimas fechas, dándome un auto que me dejaba tranquilo por su contundencia, cualidad que pudimos plasmar en resultados. En carrera no quería desgastar las gomas más de lo normal. Y quedó a la vista que teníamos un ritmo importante. Si bien no me beneficiaron las interrupciones del Auto de Seguridad, pudimos prevalecer", señaló el arrecifeño, que le ganó el pique a Diego Azar (nuevo puntero del certamen), Marcelo Ciarrocchi y Bernardo Llaver, quien desertó por problemas de tracción en su auto. Luego, Ciarrocchi se despistó cuando fue a recuperar la posición que había perdido con Jorge Barrio, a su vez entusiasmado con la posibilidad de luchar por el triunfo. Pero Di Palma estuvo fuerte con su auto hasta el final y -cómo él dijo- se mantuvo en la punta de la carrera. Tercero fue Gastón Rossi, esperanzado con este debut en la categoría que alimenta su continuidad automovilística.

Rossi (3°) debutó en el V6 y consiguió subir al podio con el Mercedes Benz del Corsi Sport.

TOPRACE SERIES

5° FECHA | BUENOS AIRES
04 Y 05 DE JUNIO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 09 y 10 de julio en San Juan.

Granja, Sánchez, ganador de punta a punta, y Bodhanowicz.

INFORME: PRENSA TR

PREVALECIÓ LA EXPERIENCIA

Sánchez dominó la final de punta a punta y fue el primero en repetir el triunfo en 2022.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Sánchez, Oscar (M)		30:07.057
2°	Granja, Lucas	a	0778
3°	Bohdanowicz, L.	a	3.637
4°	Gambarte, Lucas	a	5.395
5°	Farfala, Martín	a	8.081
6°	**Alzamendi, S. (M)**	**a**	**9.817**
7°	Santilli Pazos, N.	a	10.403
8°	Daglio, Juan	a	10.564
9°	Persia, Ariel	a	10.774
10°	NG, Sebastián	a	12.209

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Granja, 125; Sánchez, 118; Lucas Gambarte y Ariel Persia, 95; Emmanuel Pérez Bravo, 69; Bohdanowicz, 62; José Malbrán y Norberto Grosso, 46; Leonel Tambascio, 41; Benjamín Ochoa, 37; etc.

El chaqueño Oscar Sánchez, quien el sábado había marcado la pole position, largó en primera fila junto a su coprovinciano Lucas Bodhanowicz. Prevaleció el más experimentado, quien conservó la cuerda en la primera curva. Lucas Granja y Lucas Gambarte se colocaron en tercera y cuarta posiciones. En las vueltas siguientes se agudizó la pelea por el segundo puesto, al cabo de las cuales Bodhanowicz cedió la posición ante el impetuoso Granja (líder del campeonato). Cuando Sánchez llevaba casi 4 segundos de diferencia a su escolta, se produjo la intervención del Auto de Seguridad, pero el puntero no sufrió sobresaltos y se impuso al cabo de las 20 vueltas: "Estoy feliz porque hicimos un gran trabajo con el equipo desde los entrenamientos. El auto tuvo un equilibrio muy bueno y quedó demostrado en carrera. No especulé en ningún momento. Sobre el final, sabía que Granja venía rápido pero, si hacía falta, tenía guardado un restito". Completó el podio Bodhanowicz, el chico de 16 años recientemente ascendido del karting y la fórmula.

Gambarte finalizó 4° tras una carrera pensante.

TOPRACE JUNIOR

5° FECHA | BUENOS AIRES
04 Y 05 DE JUNIO

RUS® RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **09 y 10 de julio en San Juan.**

Ciocci, Beatini y Montans en el podio.

INFORME: **PRENSA TR**

A LOS CUATRO VIENTOS

Beatini gritó victoria por cuarta vez consecutiva y se aleja en el campeonato.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Beatini, Franco		22:04.534
2°	Ciocci, Adrián	a	3.509
3°	Montans, Federico	a	5.847
4°	Joseph, Agustín	a	6.229
5°	Montero, Matías	a	6.769
6°	Almada, Fabián	a	14.120
7°	Franke, Aixa	a	14.548
8°	Mercado, Héctor	a	18.862
9°	Marco, Silva	a	18.959
10°	Fondrini, Niko	a	19.500

Campeonato: Beatini, 182 puntos; Ciocci, 98; Agustín Joseph, 88; Marcel Bonnin, 69; Montans, 68; Carlos Guttlein, 53; Juan Cruz Roca, 45; Marco Silva y Bailo, 42; Matías Montero, 39; etc.

La competencia arrancó con Martín Bailo al frente, quien le había ganado la pulseada en la largada al líder del torneo. Pero pisó la parte sucia de la pista a la salida de "Ascari" e hizo medio trompo, dejándole el liderazgo y el posterior triunfo a Franco Beatini. Al bajarse del auto, el ganador resumió: *"Al principio, Bailo se tuvo confianza y me pasó muy bien por afuera. Las gomas estaban frías y preferí cuidarme, pensando en el campeonato. Confiaba en el ritmo de mi auto y sabía que podía correrlo. Así fue hasta que hizo un semitrompo. Después, cuando salió el Auto de Seguridad, me mantuve concentrado y tranquilo para terminar adelante tras el relanzamiento. Quedaban dos o tres vueltas y pude asegurar una buena diferencia. Estos resultados se los debo al gran auto que me entrega el equipo, a que funciona en todos los circuitos y a mi buena adaptación a ellos"*. El piloto que maneja el Mercedes Benz del R36 Team fue escoltado por Adrián Ciocci y Federico Montans en el podio.

Excelente actuación de Ciocci (2°), quien es escolta en el torneo.

8 9 Y 10 DE JULIO SEXTA FECHA TURISMO NACIONAL

LA PEDRERA

AUTODROMO INTERNACIONAL JOSE CARLOS BASSI - VILLA MERCEDES SAN LUIS

Turismo nacional
tu auto también corre

TN TODO Turismo nacional apat tu auto también corre

5ª FECHA

CLASE 3

NEUQUÉN

17, 18 Y 19 DE JUNIO

PRÓXIMA FECHA: 10 DE JULIO | VILLA MERCEDES

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ESTRENO TRIUNFAL

La Scuderia JT puso en pista un Cruze 0 km y Gassmann lo llevó a la victoria en una accidentada carrera. Domenech y García completaron el podio con los Focus.

Después de una jornada de pruebas en el Autódromo de San Nicolás, el equipo de Jerónimo Teti decidió poner en pista un Chevrolet Cruze nuevo para Joel Gassmann, el cual funcionó bien de entrada. El entrerriano terminó 12° en los entrenamientos, clasificó 9° y culminó como escolta de Julián Santero en la serie más veloz, por lo que se ganó el cuarto puesto en la grilla de partida.

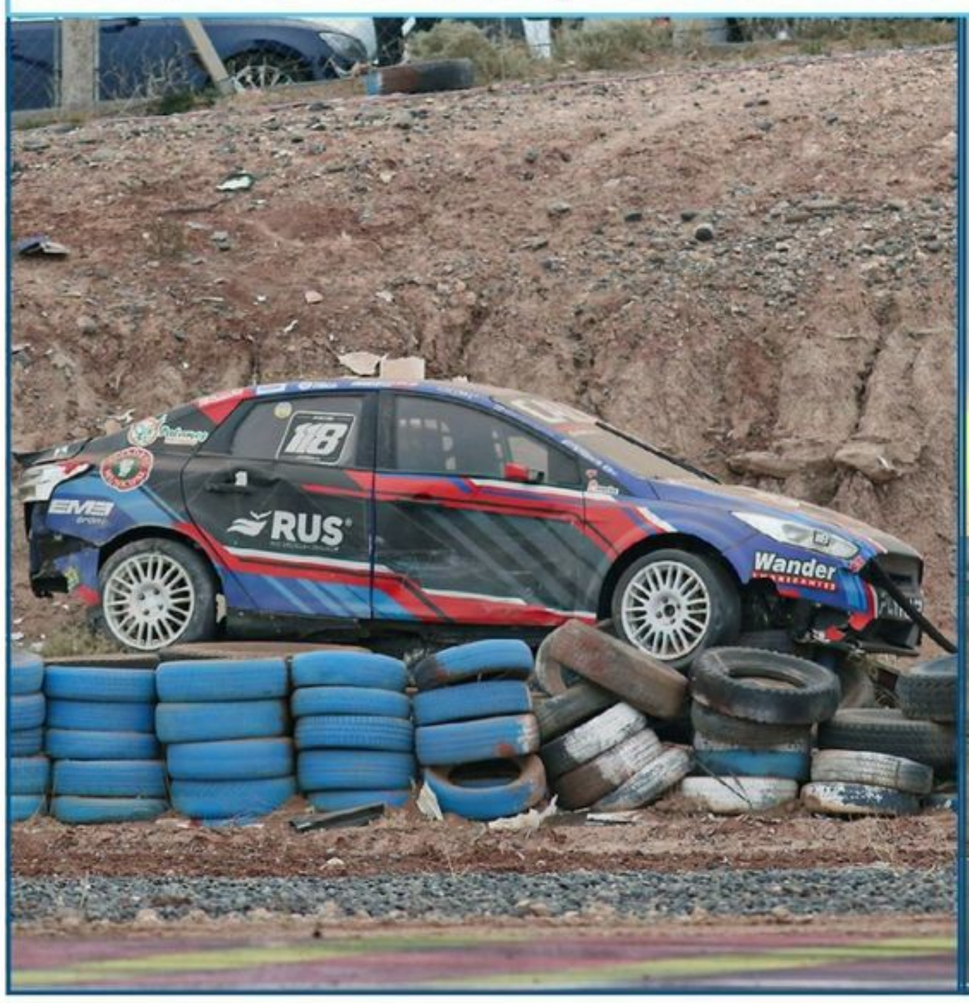
Cuando el semáforo de la final neuquina se apagó, la largada fue caótica, porque si bien Santero largó sin problemas en los primeros metros, durante el tránsito de la primera curva fue golpeado por Leonel Larrauri de atrás, las máquinas entraron en sendos semitrompos y se armó un desparramo entre los que venían atrás, quedando involucrados Mauricio Lambiris, Jonatan Castellano, Javier Merlo, Andrés Jakos y Emanuel Abdala, entre otros. La cuestión es que ingresó el Auto de Seguridad para retirar algunos coches y la fila se acomodó con Alfonso Domenech (quien también se tocó con Larrauri en el embrollo y rompió la parte delantera del Focus) al frente, seguido por Fabián Yannantuoni, Gassmann, Antonino García y el debutante Ignacio Montenegro en las primeras posiciones.

En el reinicio, Gassmann y García avanzaron a los sitios de escolta entre las curvas uno y dos sobre Yannantuoni, quien padeció un inconveniente en el motor del Tipo esos instantes, aunque pudo continuar en carrera. De a poco, el de Crespo fue acercándose a Domenech, comenzó a meterle presión y recién en el octavo giro pudo tirarse por afuera, transitó media vuelta a la par y alcanzó la punta cuando le quedó la cuerda. García también aprovechó y se metió delante del pergaminense en el ingreso de la recta.

En el segundo relanzamiento, después de la neutralización por el despiste de Mauro Schenone, los tres primeros se escaparon y Martín Chialvo superó a Montenegro para ubicarse cuarto. Un par de giros después, Domenech dio cuenta de García y recuperó el segundo lugar, pero sobre el final, un toque entre Leonel Sotro y Lucas Tedeschi obligó a otra interrupción del Pace Car. Otra vez en velocidad, Gassmann no tuvo oposición para lograr su segunda victoria (la primera había sido en Concepción del Uruguay 2021) en 30 carreras. *"Le agradezco a todo el equipo por el auto que me entregaron, con una puesta a punto muy buena. Estoy feliz, fue una carrera muy linda y le agradezco al 'Flaco' Domenech que me permitió doblar por afuera en dos curvas"*, manifestó el ganador.

"Fue una linda carrera, pudimos cerrar muy bien el fin de semana, sumamos buenos puntos. Queríamos ganar, como todos, pero el Chevrolet está muy rápido y Joel hizo una gran carrera. Tenemos un gran equipo y vamos a seguir buscando el triunfo", declaró Alfonso. García, por su parte, sostuvo: *"Muy contento por el equipo que estuvo trabajando toda la madrugada. Ayer el auto estaba destruido y subir al podio fue un premio para ellos que pusieron todo. El Focus funcionó bien y estuvimos ahí del triunfo, pero el Cruze andaba muy bien"*.

El sábado, en la clasificación, así quedó el Focus de García tras el despiste. El domingo largó último la serie, llegó 5° y terminó 3° en la final.



Segundo podio de la temporada para Domenech (2°) con el Focus del Saturni Racing.

Chialvo cerró su mejor fin de semana con el 4° sitio al mando del Corolla.

Muñoz Marchesi alcanzó un buen 13° lugar con el Focus del equipo de Saturni.

Momento en el que Santero pierde el control del Corolla, luego del roce con Larrauri en el inicio de la final. Leonel resultó excluido por reiteración de maniobras peligrosas y deberá penalizar seis puestos en la grilla del próximo evento.

Clasificación: Domenech (1:34.259)
Series: Domenech, Larrauri y Santero

FINAL (22V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	111	Gassmann, Joel	Cruze		42:00.053
2°	8	Domenech, Alfonso	Focus	a	1.092
3°	118	García, Antonino	Focus	a	1.575
4°	69	Chialvo, Martín	Corolla	a	2.153
5°	16	Yannantuoni, Fabián	Tipo	a	6.797
6°	26	Gómez, Sebastián	Cruze	a	7.124
7°	63	Merlo, Javier	Corolla	a	7.562
8°	7	Teti, Jerónimo	Cruze	a	7.794
9°	99	Mallo, Santiago	Cruze	a	7.995
10°	85	Risatti, Ricardo	Corolla	a	8.712
11°	17	Garriz, Juan José	C-Elysee	a	8.830
12°	4	Pernía, Leonel	Focus	a	8.983
13°	10	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	10.258
14°	144	Vicino, Lucas	Corolla	a	11.119
15°	56	Todino, Germán	Corolla	a	11.147
16°	157	De Benedictis, Juan B.	Corolla	a	11.526
17°	96	Benvenuti, Juan C.	Cerato	a	11.547
18°	55	Iansa, Gastón	Focus	a	11.616
19°	100	Okulovich, Carlos	Civic	a	12.424
20°	166	Char, Ignacio	Corolla	a	12.730
21°	77	Cohen, Matías	Focus	a	12.735
22°	124	Montanari, Nicolás	Cruze	a	14.550
23°	3	Castellano, Jonatan	Cruze	a	14.880
24°	108	Luna, Roberto	Cruze	a	16.671
25°	61	Noceti, Diego	Focus	a	16.708
26°	6	Chapur, Facundo	Focus	a	17.300
27°	5	Urcera, José M.	408	a	3 vtas.
28°	177	Sotro, Leonel	Vento	a	5 vtas.
29°	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a	5 vtas.
30°	1	Santero, Julián	Corolla	a	7 vtas.
31°	114	Franetovich, Ever	Focus	a	7 vtas.
32°	137	Zanazzi, Ianina	Corolla	a	8 vtas.
33°	41	Schenone, Mauro	Cruze	a	12 vtas.
34°	155	Mallo, Manuel	Cruze	a	12 vtas.
35°	14	Carducci, Leandro	Focus	a	14 vtas.
36°	195	Iribarne, Federico	Sentra	a	17 vtas.
37°	113	Bodrato Mionetto, C.	Corolla	a	21 vtas.
38°	181	Conta, Gregorio	Focus	a	21 vtas.

PR: 137,654. **RV:** Gassmann, en 1:35.305 a 165,448 km/h.
EXC: Montenegro por MP a Castellano y Benvenuti; Larrauri más seis grillas próximo evento por reiteración de MP; Pernía M. por MP a Sotro. **R:** Todino con un puesto por MP a De Benedictis y Benvenuti con un puesto por MP a Larrauri.

Santiago Mallo, con el Cruze, cerró con un muy buen 9° puesto la excursión neuquina.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Merlo, Javier	113
2°	Teti, Jerónimo*	101
3°	Castellano, Jonatan	100
4°	Domenech, Alfonso	100
5°	Yannantuoni, Fabián	91
6°	Gassmann, Joel*	84
7°	García, Antonino	83
8°	Chapur, Facundo*	80
9°	Pernía, Leonel*	77
10°	Santero, Julián	66
11°	Muñoz Marchesi, M.	65
12°	Franetovich, Ever	63
13°	Iansa, Gastón	61
14°	Urcera, José M.*	60
15°	Lambiris, Mauricio	59
16°	De Benedictis, Juan B.	56
17°	Risatti, Ricardo	50
18°	Gómez, Sebastián	46
19°	Chialvo, Martín	46
20°	Tedeschi, Lucas	46
21°	Okulovich, Carlos	44
22°	Benvenuti, Juan C.	37
23°	Pernía, Mariano	33
24°	Pezzini, Fabricio	31
25°	Carducci, Leandro	29
26°	Mallo, Santiago	29
27°	Sotro, Leonel	27
28°	Cohen, Matías	21
29°	Larrauri, Leonel	21
30°	Vicino, Lucas	20
31°	Mallo, Manuel	19
32°	Garriz, Juan José	18
33°	Percaz, Adrián	16
34°	Abdala, Emanuel	16
35°	Todino, Germán	13
36°	Jakos, Andrés	13
37°	Bodrato Mionetto, C.	11
38°	Noceti, Diego	10
39°	Luna, Roberto	10
40°	Palazzo, Hernán	8
41°	Montenegro, Ignacio	7
42°	Conta, Facundo	4
43°	Pipkin, Juan	3
44°	Bagnera, Lucas	3
45°	Bundziak, Rudi	3
46°	Carabajal, Lucas	3
47°	Iribarne, Federico	2
48°	Núñez, Gerónimo	1
49°	Char, Ignacio	1

* Cantidad de triunfos

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

5ª FECHA

CLASE 2

NEUQUÉN

17, 18 Y 19 DE JUNIO

PRÓXIMA FECHA: 10 DE JULIO | VILLA MERCEDES

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

PRIMERIZOS

Eluchans debutó como ganador con el Etios del Ale Bucci Racing, luego de 86 carreras. Torrisi y Veronesi subieron por primera vez al podio.

"Fue un fin de semana soñado, peleando el puesto con amigos; primero con Marco, sobre el final con Ale... Les quiero agradecer al "Enano" Bucci, a Guerini, y a todo el equipo por el cañón que me dieron", dijo Juan Martín Eluchans, ni bien se bajó del Toyota Etios preparado por el Ale Bucci Racing, tras conseguir su primera victoria en la Clase 2 del TN después de lucharla durante 86 presentaciones.

El de Chascomús anduvo bien en el circuito neuquino desde el inicio. Quedó como escolta de Maximiliano Bestani en el segundo entrenamiento y logró la pole position por 154 milésimas sobre Ignacio Procacitto. En la serie, dominó sin oposición sobre Thomas Pozner y en la final, comenzó al frente rápidamente, mientras atrás Marco Veronesi le ganaba la posición a Procacitto y se metía como escolta. Más atrás, Bestani y Pozner peleaban por el 4° puesto. Pero cuando las colocaciones se acomodaban y Veronesi empezaba a apurar a Eluchans, un accidente obligó el ingreso del Auto de Seguridad. En la recta opuesta, Facundo Rotondo sufrió un problema con el motor ("Se plantó y nos tocamos con -Nazareno- Beguiristain", relató el tucumano) y Luciano Bucci y Facundo Bustos se vieron involucrados, al igual que Martín Blasig, quien impactó al Gol de su coterráneo en la banquina. Los misioneros fueron atendidos en el centro médico del autódromo y luego derivados al Policlínico de Neuquén. Bustos fue dado de alta a las pocas horas, en tanto que Blasig fue trasladado a la Clínica San Camilo de Buenos Aires (donde recibió el alta el pasado jueves 23) para realizarle estudios en la columna tras las lesiones, que tratará con corset y control radiológico, mientras que será operado de su tobillo izquierdo.

En el reinicio, los puestos de adelante se mantuvieron hasta la undécima vuelta, cuando Bestani superó a Procacitto, quien después tuvo que aguantar a Torrisi, pero también dio cuenta del santafesino y quedó 4°. Dos rondas después, Torrisi aprovechó un desliz de Bestani y se metió 3°, mientras Veronesi volvía a atacar a Eluchans, pero en el penúltimo giro, el de Villa Gobernador Gálvez pasó a Marco y quedó como escolta de su compañero de equipo. *"Felicito a Juan que hizo una carrera espectacular. Se me escapó el triunfo en la serie por muy poquito, pero pudimos redondear el fin de semana con un muy buen resultado. Estoy muy contento, muy contento"*, comentó el santafesino al bajar de su primer podio en la divisional. Veronesi también visitó el pedestal por primera vez, y no ocultaba su felicidad pese a perder un lugar sobre el final. *"El auto funcionó de diez. Al principio me ilusioné con correrlo a 'Juancho' porque venía un poco mejor que él, pero con el paso de las vueltas mi coche se cayó y él tenía mejor ritmo, al igual que Torrisi, quien me pasó muy bien. Igual estoy contento por mi primer podio en la categoría"*, indicó el de Gualeguaychú.

Torrisi llegó 2° por primera vez y subió al quinto lugar en el campeonato.

Buen rendimiento de Veronesi (3°) con el Etios del GR Competición para su primer podio.

Gran avance de Cravero desde el 10° cajón al 4° puesto que le permitió acceder al liderazgo del torneo.

Kirstein consiguió una buena 11ª colocación con el Peugeot 208.

Tras el accidente, así quedaron el Gol Trend de Bustos y el March de Blasig, quien tendrá 90 días de recuperación.

Clasificación: Eluchans (1:37.630)
Series: Eluchans, Procacitto y Veronesi.

CLASIFICACIÓN

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	150	Eluchans, Juan M.	Etios		32:47.669
2°	116	Torrisi, Alejandro	March	a	1.395
3°	25	Veronesi, Marco	Etios	a	2.864
4°	38	Cravero, Matías	Kinetic	a	3.210
5°	11	Bestani, Maximiliano	Etios	a	3.349
6°	6	Procacitto, Ignacio	Trend	a	3.425
7°	16	Pérez, Sebastián	Onix	a	3.942
8°	144	Pozner, Thomas	Etios	a	5.957
9°	3	Canela, Juan I.	Trend	a	6.387
10°	5	Ortega, Pablo	Argo	a	7.086
11°	23	Kirstein, Damián	208	a	8.890
12°	15	Blotta, Renzo	Etios	a	9.242
13°	22	Fernández, Sergio	March	a	10.208
14°	4	Ciaurro, Miguel	Trend	a	11.414
15°	114	Signorelli, Matías	March	a	12.809
16°	89	Aramburu, Tomás	Trend	a	13.109
17°	28	Abdala, Sandro	March	a	13.751
18°	14	Gómez Fredes, F.	Etios	a	15.297
19°	99	Damiani, Juan	Etios	a	17.303
20°	9	Borgiani, Alejo	Etios	a	17.694
21°	115	Miglio, Bruno	March	a	18.859
22°	29	Beguiristain, N.	Etios	a	19.563
23°	151	Bustos, Bautista	Etios	a	23.049
24°	155	Calo, Francisco	Kinetic	a	23.968
25°	61	Conci, Alex	Kinetic	a	26.280
26°	32	Scordia, Gabriel	Kinetic	a	1:17.874
27°	18	Abdala, Christian	Etios	a	1:30.884
28°	19	Fernández, Marcos	March	a	1 vta.
29°	88	Villaberde, Pablo	Kinetic	a	1 vta.
30°	45	Arrate, José Luis	Etios	a	4 vtas.
31°	21	Leanez, Diego	Etios	a	4 vtas.
32°	7	Yerobi, Lucas	Kinetic	a	5 vtas.
33°	63	Bulich, Nicolás	Kinetic	a	5 vtas.
34°	24	Guevara, Marcelo	March		10 vtas.
35°	66	Torres, Joaquín	Argo		11 vtas.
36°	77	Bucci, Luciano	Argo		14 vtas.
37°	54	Rotondo, Facundo	Etios		15 vtas.
38°	8	Bustos, Facundo	Trend		15 vtas.
39°	136	Blasig, Martín	March		15 vtas.
40°	30	Valderrey, Alejandro	Etios		15 vtas.

PR: 125,110 km/h. **RV:** Torrisi, en 1:38.418 a 160,215 km/h. **EXC:** Beitía más tres grillas en el próximo evento por MP a Arrate

El tandilense Aramburu debutó con un Gol Trend del Giacone Competición con un meritorio 16° lugar.

Con el Etios, Pozner culminó en la 8ª posición y sumó buenos puntos para el certamen.

Otra buena actuación de Miglio con el March al finalizar 21°.

En su regreso a la divisional, Pérez culminó con un muy buen 7° puesto al mando del Onix.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Cravero, Matías*	120
2°	Abdala, Christian*	116
3°	Signorelli, Matías	104
4°	Bustos, Facundo	99
5°	Torrisi, Alejandro	96
6°	Ciaurro, Miguel*	87
7°	Veronesi, Marco	86
8°	Fernández, Marcos	85
9°	Canela, Juan I.	81
10°	Leanez, Facundo	75
11°	Kirstein, Damián*	69
12°	Eluchans, Juan M.*	68
13°	Borgiani, Alejo	63
14°	Yerobi, Lucas	63
15°	Procacitto, Ignacio	62
16°	Gómez Fredes, F.	61
17°	Pozner, Thomas	53
18°	Bestani, M.	51
19°	Pérez, Sebastián	51
20°	Blotta, Renzo	51
21°	Guevara, Marcelo	36
22°	Rotondo, Facundo	31
23°	Abdala, Sandro	30
24°	Bustos, Bautista	30
25°	Della Motta, F.	25
26°	Leanez, Diego	23
27°	Bergallo, Tomás	22
28°	Conci, Alex	20
29°	Fernández, Sergio	19
30°	Beguiristain, N.	16
31°	Calo, Francisco	15
32°	Ortega, Pablo	14
33°	Aramburu, Tomás	13
34°	Scordia, Gabriel	12
35°	Cravero, Alejo	12
36°	Bonomo, Agustín	11
37°	Bucci, Luciano	8
38°	Miglio, Bruno	8
39°	Damiani, Juan M.	7
40°	Blasig, Martín	7
41°	Beitía, Inaki	5
42°	Arrate, José Luis	2
43°	Torres, Joaquín	2
44°	Valderrey, A.	1

* Cantidad de triunfos

Juan y Florencia Garro

SAP Team

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

PASIÓN QUE CONTAGIA

Charlamos con los responsables del exitoso equipo rosarino que en poco tiempo evolucionó de la Fórmula Metropolitana a las categorías de la ACTC en base a podios y triunfos.

Los orígenes más cercanos de Juan Garro en el automovilismo se encuentran en la Fórmula 3 Santafesina. Fue en esa categoría donde se cruzó con Ian Reutemann, a quien apoyó y acompañó en su salto a la Fórmula 3 Metropolitana y, poco tiempo después, al TC Pista Mouras.

Ese fue el embrión del SAP Team, que se constituyó como tal en la temporada 2020, cuando Julio De Bonis asumió la responsabilidad del área técnica. *"El equipo se forma inicialmente con dos autos de Fórmula en 2018: uno conducido por Agustín Martínez y el otro por Ian Reutemann. Arrancamos con ese par de coches y la estructura fue creciendo hasta la actualidad"*, dice Juan Garro, con diez pilotos en pista bajo su responsabilidad: cuatro en la Fórmula 3 Metropolitana, uno en TC Mouras, uno en TC Pista Mouras, dos en TC Pista y dos más en TC Pick Up.

Este logro se sustenta con sus propias particularidades: organización, capacidad y gestión proactiva en el taller de Rosario (donde se atienden los cuatro autos de Fórmula y ambos TC Pista), a lo que se le suma una alianza inteligente con otras estructuras como la del Galarza Racing. *"Se dio el caso de tener a Ramiro Galarza cerca, con quien en su momento hicimos un acuerdo que contemplaba la preparación de la cupé Dodge de Ian Reutemann y sigue vigente con Lucio Calvani en TC Pista Mouras. La otra alianza es con el equipo Las Toscas Racing, que prepara la Dodge de Gaspar Chansard en TC Mouras. Además seguimos el mismo modelo con las dos camionetas atendidas en el taller del 'Gurí' Martínez"*, señala Juan.

Otra de las características es la continuidad de muchos profesionales que están desde el arranque del equipo. Es el caso de Federico Pérez, quien permanece como piloto de la estructura desde la puesta en pista de la primera camioneta (la otra es conducida por Ayrton Londero). A esto hay que agregarle la actual formación de jóvenes pilotos en la Fórmula y los que egresaron de ella dentro del SAP Team, destacándose en TC Mouras y Pista Mouras. *"Después tenemos las dos Dodge de TC Pista con Humberto Krujoski y 'Juampi' Pilo. Estos autos están bajo la atención de Julio De Bonis en nuestro taller de Rosario, donde también estamos terminando uno nuevo"*, resume Garro.

EL EQUIPO POR DENTRO

-Una de las características distintivas son los colores que llevan los autos en las diversas categorías: ¿cómo surgieron, Juan?

-Los colores están inspirados originalmente en el celeste y las franjas blancas. La explicación viene de cuando mi padre y mi tío trabajaban como mecánicos. Yo me crie mirando y aprendiendo el oficio y lo ejercí hasta los 20 años. Por eso tengo ciertos conocimientos en la materia. Por aquella época, todavía estaban en actividad las cupecitas y la de mi familia estaba pintada de celeste con dos franjas blancas. El verde se lo agregó recientemente Florencia, mi hija.

-¿Qué nos puede decir de su trabajo con ella?

-Es gran parte de este equipo. Ella se encarga de todo lo que es la logística, la ropa de los mecánicos, los traslados, la comida, los viajes, las redes sociales y mucho más. La verdad que le dedica mucho tiempo y tiene una pasión terrible.

-¿Cómo se dividen los roles?

-Yo hago la parte comercial: atiendo a los pilotos, a los padres y me encargo de la cobranza y pagos. También aporto algo en la mecánica, pero el responsable del área es De Bonis quien, junto al ingeniero Mario Bruna, se encargan de la evolución de los autos.

-¿Qué cualidades toman en cuenta al momento de

elegir a los pilotos más jóvenes?

-Analizamos los que están a nivel nacional. En su mayoría los vemos en el karting pero también en las categorías de Fórmula. Evaluamos sus antecedentes, donde han corrido y en qué posiciones se han destacado. Tratamos de que, si tienen las condiciones y el presupuesto, puedan trascender a la Fórmula 3 Metropolitana y de allí a las otras categorías de la ACTC. Por ejemplo, en la última fecha de La Plata se integró Cristian Alvez, que venía de correr en la Fórmula 2.0. Al cabo estaba muy contento porque el auto funcionó bien aunque, naturalmente, todavía sabemos que le falta soltarse un poco. Le damos ese tiempo y, una vez que vaya sumando carreras, vamos analizando sus posibilidades y las condiciones conductivas para enfrentar el siguiente desafío.

EL DINERO NO ES TODO...

-Una de las prioridades del equipo parece ser que a ningún talento le falte su chance de progresar aunque no pueda completar el presupuesto: ¿coincide con esta observación?

-Yo diría que si las condiciones de los pilotos son buenas, tratamos de que le cueste menos. En ese caso, tratamos de ayudar a aquellos que no llegan con el presupuesto. Pero tenemos diferentes maneras de colaborar: por ejemplo, el papá de Chansard tiene una empresa de transporte y trabaja con nosotros en la actividad privada. Con ese negocio en común, podemos ayudarlo. Otro ejemplo: tenemos amigos que nos aportan su publicidad y nosotros las derivamos al piloto. En los autos de TC Pista van a ver en el parabrisas "Quimeco", una empresa que nos ayuda y a cuyos directivos les gusta el automovilismo, lo que redunda en un alivio económico para los pilotos.

-¿Cómo se manejan cuando a los pilotos con menos experiencia no le salen bien las cosas?

-A todos los chicos que vienen del karting hay que enseñarles. Les advertimos que manejar un Fórmula es otra cosa, es como subirse a otro auto. Muchos me cuentan de sus logros y campeonatos pero este es un paso distinto. En esta categoría hay suspensiones y las cajas de cambio o la aerodinámica son factores que están lejos de tener la misma incidencia que en el karting. En La Plata llegan al final de la recta a una velocidad muy elevada y doblan el curvón a 205 km/h. Tratamos de que empiecen a interpretar los valores de la telemetría, ya que la mayoría no ha tenido la oportunidad de hacerlo antes; que entiendan cómo se trabaja para modificar la distancia de frenaje, comprender la curva de aceleración, cómo caen las revoluciones del motor y algunos fundamentos de las maniobras. Al karting, por ejemplo, se lo prepea al encarar una curva, pero si se hace lo mismo con el Fórmula se va a ir de trompa o de cola, porque desgasta el neumático. Entonces les explicamos que hagan las trayectorias ideales, aunque a veces tengan que ir un poquito menos rápido. En el equipo está Agustina Mattio, que corrió en el Top Race y ahora se está adaptando a la Fórmula. Ella entiende que le falta un poco y que es por un tema de maniobra, no del auto. Por momentos supo ser la mejor ubicada de los cuatro autos en carrera... Sin embargo, todavía le falta frenar más adentro, salir más rápido, sumar experiencia y ganar tiempo con el paso de las carreras. Seguramente la encontremos más suelta cuando estemos cerca de fin de año.

-¿Están satisfechos con los resultados obtenidos hasta el momento?

-Sí. Somos conscientes de que por ejemplo, en TC Pista, competimos contra equipos que hace mucho vienen funcionando bien en la categoría. Igualmente, nosotros hemos alcanzado el halago de subir al podio en un par de oportunidades con nuestros dos pilotos. En TC Pista Mouras obtuvimos el campeonato 2021 con Chansard y el de este año tiene a Calvani como protagonista, mientras Alfredo Esterkin marcha séptimo en el torneo de Fórmula... Tal vez nos está faltando un poquito en esta última categoría pero, a medida de que los pilotos se vayan soltando, los resultados van a llegar.

-¿De qué forma mantienen la armonía en el equipo?

-No tenemos un piloto número uno ni un número dos. A todos les inculcamos un trabajo en equipo. Nuestros autos tienen elementos en las mismas condiciones y los motores la misma potencia. No hay un auto mejor que otro. El piloto que más se destaca es por su cualidad. Lo mismo ocurre con los autos de TC Pista, los dos tienen la misma referencia, cuando son banqueados los parámetros dan exactamente iguales. Como dije, está en el piloto hacer una mínima diferencia en la puesta a punto de la clasificación o para la carrera. Tratamos de que el equipo funcione en la misma sintonía, tanto los mecánicos como los pilotos. El siguiente ejemplo va a servir para que se entienda mejor: el domingo en

que se corrió la última fecha de TC Mouras, el padre de Pilo hizo un asado para todo el equipo porque, en definitiva, el mecánico de él en TC Pista estuvo ese día trabajando en los autos de Fórmula. Ese es el clima que se disfruta en el equipo.

LOS PASOS QUE VIENEN

-¿Habían planeado debutar en el TC a principio de esta temporada?

-No, lo que pensamos fue arrancar en el TC Pista con estos dos coches. La idea es seguir adquiriendo experiencia en esa división y luego tal vez sí, pegar el salto al TC. Lo estamos analizando. Todavía no sabemos con quién ni cómo pero ya le pedimos permiso a la ACTC para conformar una escudería en la categoría. Me reuní con Hugo Mazzacane en la fecha de Rafaela y le comenté nuestra idea de estar en el TC con una Dodge.

-¿Por qué los autos del equipo son todos de esa marca?

-En primer lugar porque este modelo es muy buen auto para correr. Y luego por una cuestión de armonizar mejor la cantidad repuestos y condiciones de preparación. Se gana tiempo en la puesta a punto durante el fin de semana y la cantidad de repuestos a disposición es menor de lo que se necesitaría si tuviéramos un Chevrolet y/o un Ford.

-¿Cuáles son las metas a corto y mediano plazo?

-Este año queremos estar en la Copa de Plata con los dos coches de TC Pista. Apuntamos a que Pilo remonte un poco y se meta, ya que Krujoski está clasificando. En las TC Pick Up, Fede está funcionando bien y también pretendemos que Londero sume un poco más de puntos para tenerlos a ambos en la Copa, al tiempo que tendremos la incorporación de Humberto en la próxima fecha con una Hilux del Jalaf Competición. Con respecto al TC Mouras y TC Pista Mouras, creo que vamos a clasificar. En resumen nuestra expectativa es poder estar disputando los Play Off con los seis autos con techo y, a largo plazo, poder ganar un campeonato; pero eso ya es más difícil...

-¿Dónde se ven dentro de cinco años?

-Con un par de coches en TC, TC Pista, TC Pick Up y en la Fórmula 3 Metropolitana. No sé si dentro de cinco años estaremos en las categorías del Mouras, pero quiero seguir en la Formulita.

-¿Cómo vive el automovilismo?

-Me apasiona, me gusta ver a los chicos prepararse para subir al auto y cuando se bajan al término de la carrera. A veces con bronca, a veces con alegría, pero sin perder de vista que esto es una pasión. El que no siente el automovilismo de esta manera, no lo puede vivir en plenitud. Hay gente que lo toma como un negocio y no es lo mismo. A nosotros nos gusta más allá de cualquier otro interés. Le gusta a mi hija, podemos compartir momentos únicos de alegría entre todos los integrantes y ni que decir de la satisfacción de tener en el taller una persona como Julio, un tipo que sabe un montón y es un señor en su proceder.

-El equipo se completa con el motorista Alfredo Fernández: ¿qué puede decirnos más allá de su capacidad técnica?

-Lo conocí en 2019, cuando nos incorporamos al TC Pista Mouras e hizo el primer motor para el auto de Reutemann. Hacía poco que había fallecido su hijo y no quería tomar muchos compromisos. Como funcionó muy bien le pedí que los siguiera haciendo. Cuando decidimos participar en la división TC Pick Up, le pregunté si le parecía bien armarnos otros. Entonces me avisó que estaba en venta un motor Cherokee de TC en la ciudad de Colón (Bs. As.)

y esa fue nuestra primera adquisición. Hoy contamos con seis motores de su provisión. La historia demuestra que no nos equivocamos al sumarlo. Y creo que él también debe estar satisfecho porque pudo retomar plenamente su actividad abasteciéndonos en TC Pista, TC Mouras, Pista Mouras, las chatas y unos pocos más para otros clientes. Para un equipo es una garantía tener un motorista de su talla. Tiene mucha experiencia y es un libro abierto. Hay que escuchar sus consejos como motorista y chasista, porque también supo tener un equipo de competición. Si bien ha pasado mucho tiempo de eso, conserva un conocimiento enorme. Es muy valioso para el equipo porque además de su tarea también mira el auto y permanece con nosotros en los boxes, aportando sugerencias sobre lo que no hay que descuidar. Habernos encontrado con él es lo mejor que nos pudo pasar.

FLORENCIA GARRO

"NUESTRA ASPIRACIÓN ES INGRESAR AL TC"

La pasión por el automovilismo viene, como sucede muchas veces, de los padres o madres. La historia de Florencia no es la excepción: *"Mi papá corrió y tenía equipo de automodelismo. Así que mi pasión es heredada"*, señala.

-¿Cómo es la preparación para cubrir un rol de tanta responsabilidad?

-Lo principal es mantener la mente abierta para incorporar conocimientos y después no decaer en el empuje. Más allá de eso, es como cualquier día de trabajo en otra profesión aunque, por supuesto, las prioridades van aumentando a medida que se acerca la fecha de la carrera.

-¿Qué virtudes podes destacar del trabajo junto a tu papá?

-Compartimos los objetivos y las ganas de seguir creciendo. Pero no es solo una cuestión de resultados, porque antes que eso un equipo tiene que saber invertir. Debo reconocer que al principio me costó un poco pero después fui entendiendo la importancia que tiene. Así que una de las claves es tirar para el mismo lado. También compartimos el trabajo comercial con el objetivo aportar ideas e ir ampliando nuestra base.

-Esta dirección conjunta y en armonía, ¿la perciben como un ejemplo para el resto?

-No sé si verlo como un ejemplo. En nuestro trabajo cotidiano y en el ámbito privado tenemos la misma filosofía de mirar hacia adelante. Sabemos que si a los que están al lado nuestro les va bien, nos va ir bien a todos.

-¿En qué orden de importancia pondrías estos tres ítems: calidad humana, aporte económico y capacidad técnica?

-Bueno, primero la calidad humana porque, a medida que se desenvuelven los trabajos, esa cualidad va a quedar reflejada en la capacidad técnica. Es como que van de la mano. Y por último ubico a lo económico.

-¿Qué se puede adelantar de las metas a mediano plazo?

-El objetivo para todos los equipos es el mismo: ir a correr para ganar carreras. No podría decir que no quiero eso. Pero, al mismo tiempo, deseo mucho que nuestro equipo continúe evolucionando, en los resultados y en los trabajos. Espero que podamos aprender mucho en nuestro futuro paso al TC. Aspiro a que el próximo año podamos ingresar y tener una buena experiencia.

-¿Cuánto tiempo más llevará ver una piloto del SAP Team, o alguna otra, pelear un título en TC Pista Mouras?

-Creo que hay muchos directores de equipos que no saben lo que se están perdiendo al no hacer estas contrataciones. Una vez fuimos a probar con Lola Inghiotti y al finalizar me consultó si podía tomar unas imágenes para su perfil. Después de eso, le pregunté: ¿por qué es tan difícil conseguir el presupuesto para una piloto? Y me dio una respuesta que me dejó pensando. "Es muy difícil, más difícil que para el hombre". No encuentro una buena explicación del porqué la publicidad de un supermercado o una empresa del agro pintada en el auto de un hombre no es lo mismo que en el de una mujer. Me parece que de una complementación así, puede surgir algo muy bueno. Y es lo que se están perdiendo los equipos y los sponsors. Creo que por ahí viene el tema. Ojalá alguna mujer salga campeona de TC Pista Mouras y de otras categorías. Con nuestras chicas trabajamos mucho y todos tenemos que poner nuestro granito de arena para lograr ese resultado.

JULIO DE BONIS,
RESPONSABLE DEL TALLER

"SIEMPRE QUISE TENER UN EQUIPO ASÍ"

Julio es el responsable técnico del DBonis Racing, su propia estructura asociada e integrada al SAP Team. A fines de los '90 hizo experiencia en la Fórmula Súper Renault. Luego armó su taller en la ciudad de Rosario. Entre 2003 y 2010 atendió chasis Crespi y Tito, hasta que tuvo sus propios autos en la Fórmula Renault Plus. Con Juan Garro se conocen desde que ambos frecuentaban la actividad zonal. *"Estoy contento con la unión que formamos con Juan y Florencia. Somos apasionados de esta actividad. Estoy entusiasmado con el presente y con los proyectos que vendrán. Seguimos trabajando sin descanso y cumpliendo los objetivos que nos propusimos desde un principio. Estamos instalados en un taller más amplio que empezamos en agosto del año pasado y eso nos permite trabajar con mayor orden y comodidad. Nos queda la puesta en marcha del banco de rodillos pero ya atendemos en el lugar los dos TC Pista y los cuatro Fórmulas. Para mí es un sueño. De chico siempre quise tener un equipo de esta magnitud y bueno, creo que sería lindo cumplir otro sueño: llegar al TC".*

ALFREDO FERNÁNDEZ,
MOTORISTA DEL SAP TEAM

35 AÑOS EN EL TC

El preparador se encuentra vinculado a la familia Garro desde la temporada 2019. Su labor con los motores de TC arrancó en 1988 con el Chevrolet de Eduardo Duarte en Turismo Carretera. Pero antes de esa fecha había tenido su propio equipo en la actividad zonal, armando el chasis y el motor del auto que él mismo corría en el TC del Oeste. Lleva varias décadas entre su taller de Morón y, después de una mudanza, su actual reducto de Ituzaingó. La preparación es su gran pasión y lejos de encasillarse, en su prolífica trayectoria proveyó motores a las cuatro marcas: Ford, Chevrolet, Dodge Slant Six, Dodge y Torino Cherokee de 8 y 16 válvulas. Dentro del SAP Team es el responsable de las unidades Dodge de TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras, además de dos TC Pick Up. Una breve e incompleta lista pone en dimensión su vigencia en el TC: en sus comienzos preparó motores a Hugo Mazzacane, Edgardo Lavari y Oscar Aventín; siguió con Rubén Salerno, Guillermo Ortelli, Norberto Fontana, Marcos Di Palma, José Ciantini, Omar Martínez, Julio Catalán Magni, Ariel Pacho, Diego De Carlo, Gabriel Ponce de León, Santiago Mangoni y recientemente Facundo Ardusso, entre muchos otros.

ALFREDO ESTERKIN,

PILOTO F3M

“EL OBJETIVO ES PELEAR EL TÍTULO”

Alfredo nació en Corrientes y, durante su paso por la Fórmula Santafesina, Juan Garro se convirtió en uno de sus sponsors: *“Ese año ganamos seis de diez carreras. En 2020 surgió la oportunidad de saltar a la Fórmula 3 Metropolitana de la mano del SAP Team. Logramos un tercer puesto y el año pasado pudimos ganarle al auto que después fue campeón de la categoría. Estamos bien en el torneo: nos queda trabajar más a la hora de clasificar; para correr tenemos un auto con buen ritmo. El objetivo es llegar con chances claras de pelear el campeonato hasta la última fecha. Nos vamos poniendo metas carrera a carrera para seguir evolucionando como equipo y estar cada vez más firme. Dentro del equipo la convivencia es excelente. Tuve la oportunidad de correr en la Fórmula Santafesina con Gaspar Chansard y Lucio Calvani. El equipo tiene un ambiente familiar y eso es importante para sostener el factor anímico cuando algunos fines de semana los resultados no son los mejores”.*

GASPAR CHANSARD,

PILOTO TC MOURAS

“YA LOGRAMOS EL PASE AL TC PISTA”

Vive en Reconquista (Santa Fe) y corrió siete años en karting (con tres títulos). Luego pasó a la F3 Santafesina. En 2020 dio el salto a la F3 Metropolitana y el año pasado tuvo el halago de ser el primer campeón del SAP Team tras ganar el título de TC Pista Mouras. *“Es un orgullo formar parte de este equipo. Arranqué con la publicidad de ellos en la Fórmula Santafesina, donde me inicié, y luego saltamos a la Metropolitana. El año pasado logramos formar parte del equipo oficial y estoy contento con lo conseguido gracias a la posibilidad que me brindaron. Este año venimos muy bien y luego de dos victorias mantenemos el objetivo de sumar experiencia, poder ganar de nuevo y saltar a la punta del campeonato. La convivencia es excelente: me invitaron a varias carreras de TC Pista y pude ver trabajar a un gran conjunto. Así que, de mi parte, voy a intentar devolver de la mejor forma todo ese apoyo”.*

SOFÍA PERCARA,

PILOTO F3M

"TODO EL EQUIPO ES SÚPER POSITIVO"

Es de Chajarí y procede del karting entrerriano, categoría en la que todavía corre algunas carreras. Fue la primera mujer que compitió en la Fórmula Entrerriana y sueña con llegar al TC. La llegada al SAP Team fue tras un mensaje de Florencia. *"Me pareció una buena oportunidad, así que después del ensayo llegamos a un acuerdo para correr. Todavía no logramos los resultados que queremos porque me falta un poco a mí y terminar de aprender a trabajar con el auto y el equipo. Sigo aprendiendo. Soy muy consciente de las condiciones en las que voy a correr y la primera intención es mejorar conmigo misma. El equipo es muy familiar. Juan y Flor mantienen una excelente relación con nosotros, siempre están presentes preguntando cómo nos sentimos o qué necesitamos para mejorar. Además Julio De Bonis nos ayuda y explica mucho. Todo el equipo es súper positivo, ideal para arrancar en la Fórmula y seguir proyectándose en las categorías de la ACTC como Lucio Calvani, que el año pasado estaba corriendo con nosotros y ahora subió al TC Pista Mouras. Él se hace un tiempo para venir al box a ver las cámaras y preguntarnos cómo andamos. Nos ayuda con su experiencia y eso habla mucho del equipo".*

LUCIO CALVANI,

PILOTO TC PISTA MOURAS

"TRATO DE APORTAR A LOS CHICOS DE LA FÓRMULA"

Después de correr en karting, el piloto de Acebal saltó a la Fórmula Renault Plus en 2017 y es el primer piloto que corrió y ganó dentro del SAP Team (lo hizo en la Fórmula 3 Metropolitana). *"Estoy muy feliz de formar parte de este gran equipo desde el inicio y agradecido a toda la familia Garro por haber confiado en mí desde el minuto cero. Estamos creciendo juntos desde la escuelita de la Fórmula y subiendo la escalera que lleva a las categorías más potentes. Seguimos por el buen camino y, a pesar de que algunos estemos compitiendo en otras categorías, el equipo es muy unido. Me gusta mucho el auto de Fórmula y los probé hace un par de fechas. También me acerco a ver qué puedo aportarle a los chicos y acortar los caminos para progresar lo más rápido posible. Mi expectativa en el TC Pista Mouras es muy buena y el objetivo es seguir aprendiendo. Arrancamos este año en una categoría de autos con techo y estamos en el buen camino: ya hemos hecho tres poles y ganamos tres carreras, así que vamos a tratar de seguir sumando experiencia y seguir en la pelea como hasta ahora".*

AYRTON LONDERO,

PILOTO TC PICK UP

“ES UN BUEN GRUPO Y SIGUE CRECIENDO”

El joven entrerriano ya es conocido. Compitió en las tres divisiones previas al TC y obtuvo el campeonato de TC Pista en 2020. Va por su cuarta competencia en la categoría y ya sumó un segundo puesto. *“Me siento muy a gusto ser parte junto al SAP Team, un equipo que viene creciendo y expandiéndose en las categorías que interviene, siempre con una performance increíble. El TC Pick Up está en crecimiento y es una de las más importantes del país. Así que estoy contento que me hayan abierto sus puertas y agradecido con el Martínez Competición, que es donde se alista la camioneta. Manejarla es casi como hacerlo sobre un TC aunque con menos carga. Pero, como siempre, en ambos autos hay que mover bastante las manos para poder ir rápido. El ambiente del equipo y el grupo humano es muy acorde a lo que busco de un proyecto. Me fijo la calidad de personas que acceden a mi entorno y colaboran cerca porque es un aspecto importante para avanzar en la profesión”.*

FEDERICO PÉREZ,

PILOTO TC PICK UP

“ESTOY DESDE LA HORA CERO”

La carrera de este ex piloto de motocross siempre fue sacrificada por la falta de presupuesto. Arrancó gracias a Fernando Iglesias y toda su familia: fue su acompañante en TC y más tarde de Juan Manuel, el hijo del “Pichi”. Luego corrió en GT2000 y pasó por el TC Mouras, TC Pista y Turismo Carretera. “Pensar que fui el primero en el equipo de TC Pick Up. Arrancamos juntos con Juan Garro, Flor y Julio De Bonis, casi al mismo tiempo que pusieron en marcha el proyecto que ahora llevan adelante en la Fórmula 3 Metropolitana. Desde 2019 este es mi equipo. Y estoy para sumar siempre. Soy un apasionado de esto”, señala quien marcha quinto en las posiciones del torneo. *“Me siento cada vez mejor con la camioneta, ganando confianza y ritmo. Nos tomamos la actividad con mucho profesionalismo, nunca se dejó de trabajar y de a poco las cosas fueron mejorando. Voy con muchas ganas a las carreras y durante los fines de semana me siento muy motivado. Obvio que queremos ir por mucho más, pero estoy muy contento con el equipo y lo que estamos transitando”*, completa el piloto de Junín.

AGUSTINA MATTIO,

PILOTO F3M

"EL SAP BANCA A SUS JÓVENES PILOTOS"

La rosarina arrancó en karting cuando tenía nueve años y fue subiendo de categoría: *"Empecé en categorías con motores de 50 cm3 Escuela, seguí en Juvenil y luego pasé a los 125 cm3 Juvenil, donde pude ganar el título. También gané el campeonato en otra categoría de 125 cm3 y 125 cm3 Estándar. Lo máximo que pude llegar dentro del karting fue a 125 cm3 Libre. Desde 2016 corrí en distintas categorías de Fórmula, Fórmula 3 Metropolitana y, tras un paso por el Top Race Junior, volví a la Metropolitana. Lo hice pensando en un buen proyecto. Estamos trabajando bien y superando algunas complicaciones con la puesta a punto. Estoy más que conforme con el equipo que, además, banca a sus jóvenes pilotos. La sede está en mi ciudad, a 10 minutos de mi casa, así que me siento integrada. Cuando los visito, me reciben muy bien. Otra cosa para destacar es tener compañeros corriendo en otras categorías que nos permiten aprovechar su experiencia. A Calvani lo conozco de cuando competíamos en karting. Este año tenemos la expectativa de llegar a estar entre los diez mejores, algo nada sencillo porque la categoría es súper competitiva, pero si lo podemos cumplir sería genial. Trabajamos para eso y seguimos adelante".*

CRISTIAN ALVEZ,

PILOTO F3M

"ESPERO APRENDER BASTANTE"

El piloto misionero comenzó su actividad deportiva en el karting y después de un largo paréntesis se probó en la Fórmula Renault 2.0, donde completó su primera temporada en el torneo 2021. Su debut en el SAP Team fue en la última fecha de la Fórmula 3 Metropolitana en La Plata. *"Llegamos al autódromo, salimos en la primera tanda y surgió un pequeño inconveniente que el equipo solucionó rápido. Quedé contento con esta primera experiencia porque cada vez que pisaba la pista veía que avanzaba un poco más. Si bien en la clasificación nos caímos un poco, la verdad que estoy en un equipo muy bueno. Ya me lo habían dicho y lo confirmé con la excelente atención dispensada por los mecánicos en pista y del ingeniero en boxes, que supo comprenderme bien. Todo fue bastante positivo. Los cuatro autos sirven para comparar y formarnos como mejores pilotos. La categoría es muy competitiva y espero aprender bastante. En la carrera inicial pude disfrutar mucho, fue una prueba exigente y me bajé del auto contento, satisfecho con la experiencia".*

JUAN PABLO PILO,

PILOTO TC PISTA

“DISFRUTANDO EL PRESENTE Y CON GANAS DE MÁS”

"Juampi" fue campeón Regional de Karting y Prokart en 2012, Sudamericano en 2014 y Campeón Argentino y Regional 2016. Después de un año y medio en la Fórmula Renault 2.0, en 2021 resolvió arrancar en TC Mouras y actualmente lo hace en TC Pista con el SAP Team: *"Estoy muy contento y muy conforme por cómo se viene desarrollando este primer año ya que fue un cambio grande de categoría, de equipo y de marca. Nos supimos adaptar muy bien al SAP. El debut me lo tomé con calma y sigo en esa línea, tanto en los circuitos que conozco como en los que no. La idea es ir de menos a más. En la fecha de Toay pudimos demostrar el potencial del grupo quedándonos con un segundo puesto muy positivo. En otras, quizás nos faltó redondear un poco mejor el fin de semana, pero estoy muy conforme con el equipo, la familia Garro, Julio De Bonis, el ingeniero de pista Mario Bruna y 'Gardelito' Fernández en los motores. A falta de tres fechas para el cierre de la Etapa Regular, sigo con la mentalidad de sumar para entrar a la Copa de Plata, algo que sería muy positivo en mi primer año en la categoría. Como dije antes, estoy muy conforme con el equipo, agradecido por este buen presente y con ganas de más".*

HUMBERTO KRUJOSKI,

PILOTO TC PISTA Y TC PICK UP

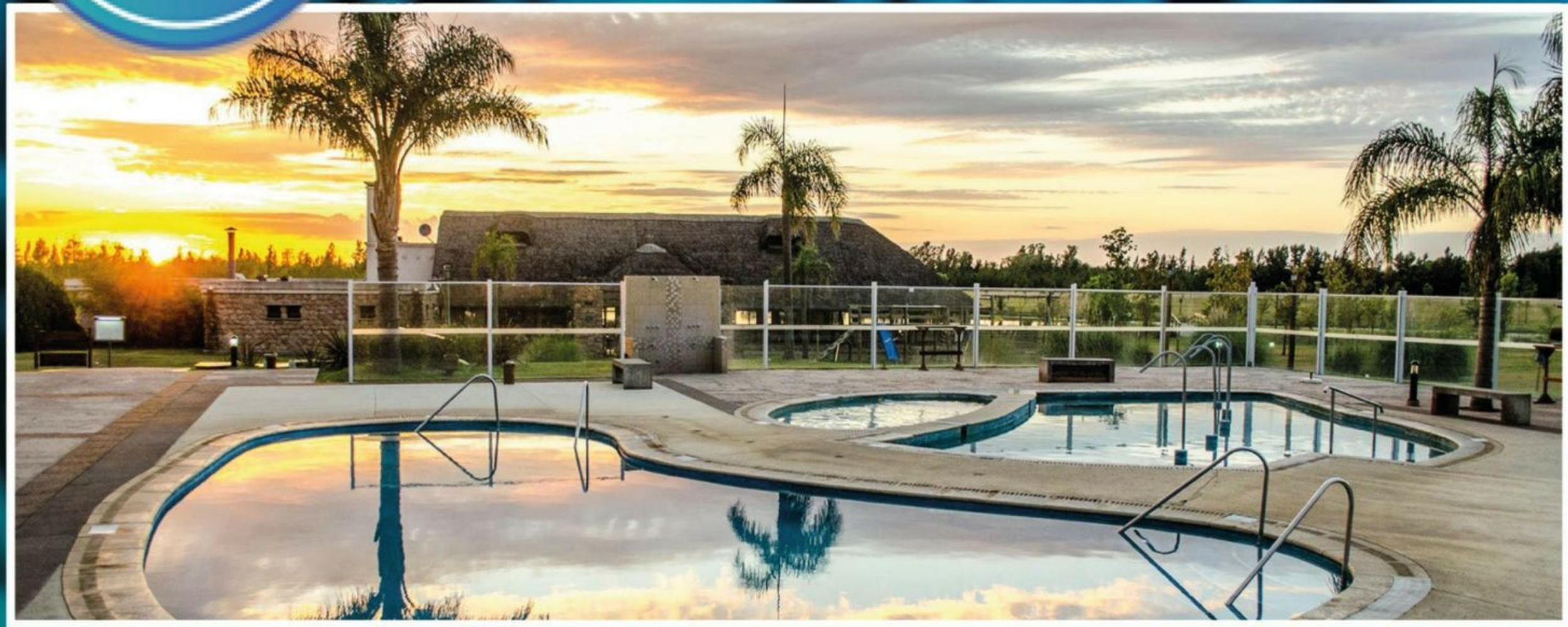
“UN GRAN GRUPO HUMANO Y TÉCNICO”

El piloto correntino arrancó en el Zonal del Nordeste y a nivel nacional corrió en la Copa Megane (campeón), TN C3, TC Pista, Top Race (campeón en la división Junior y Series), TC 2000 y debutará en TC Pick Up en la próxima fecha de La Plata. *"Venimos haciendo una temporada muy buena. Arrancamos con un auto cero kilómetro que mostró su potencial de movida y evoluciona fecha tras fecha. Con Juan Garro, 'Popy', Julio De Bonis, 'Gardelito' Fernández, Mario Bruna y mi compañero, Juan Pablo, hemos ensamblado un buen grupo humano y técnico. Tengo mucha fe en el crecimiento del equipo. Estoy muy contento por el podio de Rafaela, un tercer puesto que nos dejó sabor a poco porque tenía un auto para pelear más adelante. El grupo técnico es importante y estamos para pelear cosas serias. La evolución depende muchas veces de aprender de los errores y ser sincero tanto cuando el piloto se baja del auto, para no confundir con una mala información, como de parte del equipo reconocer algo que no sale bien. Nosotros tenemos esa franqueza y algo muy importante: hambre de gloria. Eso nos impulsa a querer mejores resultados. Hoy por hoy estoy clasificando al Play Off y venimos cumpliendo el primer objetivo. Estoy agradecido al SAP Team por haberme abierto las puertas y espero pasar un buen tiempo junto al equipo".*

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.



Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

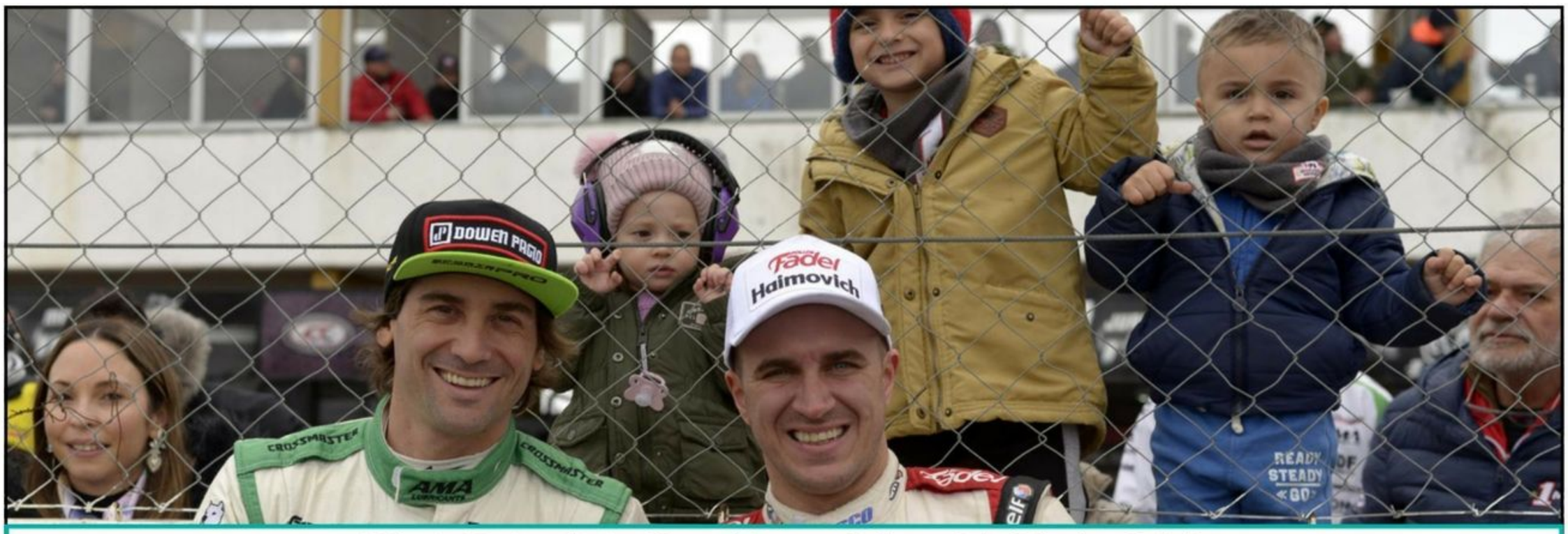
Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com



"Johnnito" De Benedictis y Werner bien custodiados por Lola, Salvador y Rafael.

El periodista Guillermo Lobo no se quiso perder la carrera del TC en Concordia y compartió un grato momento en el VIP de RUS.

Los Ciocci a pleno. El domingo que Tomás ganó en el Procar 2000 y su papá Adrián llegó 2° en el Top Race Junior, festejaron junto a Natalia y Juani.

Agustín siempre feliz entre los autos, en este caso posando en Agroactiva junto a un Abarth.

Dos que saben de automovilismo: H. Paoletti, ex presidente de APAT, y F. Miori, Gte. Gral. ACTC. ¿Se viene un nuevo proyecto?

JELUZ

Alejandra y Juan Manuel de Dolche Patagonia siempre brindándole su apoyo incondicional a "Johnnito" De Benedictis.

Maxi Daian comparte la alegría de haber finalizado 3° en la Liga SpeedAgro Racing junto a Victor Escalas.

Benvenuti pendiente de todos los detalles en el Toro.

¡Llegó Bautista Gonzalo Guzmán! En el Día del Padre, nuestro amigo Gonzalo y Florencia tuvieron la alegría de recibir a su hijo en sus vidas. ¡Felicidades!

"Josito" Di Palma, Ulises Armellini y el "Flaco" Iturrarte planeando la estrategia del fin de semana.

Germán Todino y su papá Sebastián, satisfechos después de la excelente actuación en Concordia.

Matías Canapino

TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.

“LA IDEA ES GANAR ANTES DEL PLAY OFF”

El arrecifeño continúa sumando experiencia junto al Sportteam. El objetivo es mantener una base sólida para cuando llegue el momento de dar el salto al TC.

La Chevy dio mucho trabajo en Concordia. Matías largó 20° y abandonó. Pero insiste: "Si se da la chance, ascendería al TC. Es el objetivo que buscamos".

Matías se ilusiona con pelear el campeonato para cumplir con uno de sus próximos sueños: correr en TC. Y en eso está el arrecifeño, consustanciado en todo lo que atañe a su campaña deportiva. El día de esta entrevista, por ejemplo, estaba pendiente en persona de los trabajos en el auto: *"Estoy yendo a Nueve de Julio porque en un rato vamos a rolear el auto; paramos para almorzar y seguimos a la tarde..."*, atendió con amabilidad quien va por su segunda temporada en TC Pista.

-¿La categoría está tan difícil como el año pasado?

-Se han ido dos o tres pilotos pero el nivel competitivo está intacto. O lo es un poco más si tomamos en cuenta que se incrementó la cantidad de autos. Esto hace que cuando uno pierde una décima duela más, porque se ve reflejado rápidamente en las posiciones. Por otro lado, en cuanto a calidad de equipos y pilotos, el nivel deportivo ha crecido con respecto al año pasado o, dicho de otra forma, es el mismo pero con una mayor competencia. Ya el año pasado era muy bueno y en esta temporada sigue muy exigente.

-¿El triunfo del año pasado te quitó algo de presión?

-Sí, por supuesto, uno está esperando poder hacerlo. Cuando lo logras es como que... No encuentro una palabra exacta para definirlo bien, no es relajamiento, es como que te sacas un peso de encima, es cumplir con esa cuota pendiente que todos queremos lograr. Pero bueno, una vez que termina el año, esas metas se renuevan.

-¿Cuál es la estrategia en función de las fechas que restan para completar la Etapa Regular?

-La estrategia la venimos desarrollando desde que encaramos el año, siempre en pos de poder sumar en todas las carreras y de estar entre los diez primeros. Cumplimos con sumar muchos puntos en base a una cierta regularidad. No parar es importantísimo. Más que nada para mantener la expectativa en el campeonato y poder lograr el ascenso al TC, ya que no sólo se accede con el título de campeón. Por otro lado, pensamos en poder ganar antes de que finalice la Etapa Regular, que sirve para entrar al Play Off por lo menos con ocho puntos que pueden definir mucho de lo que se pone en juego. La realidad es que una sola falla en la disputa de la Copa de Oro te puede marginar del torneo pero, siguiendo con el pensamiento de mantener la regularidad, uno puede llegar a pasar igual al TC.

-¿Cuáles fueron los aspectos que sustentaron tu liderazgo en el campeonato hasta la fecha anterior?

-Estos resultados estuvieron gracias a no haber parado en ninguna carrera. Hasta dos fechas atrás veníamos cumpliéndolo a la perfección, siempre muy cerca de la punta, incluso también en clasificación. Terminamos entre los diez primeros en todas las carreras. De hecho, logramos un podio y habíamos clasificado en todas las fechas entre los siete mejores de la final. La excepción fue en Rafaela, donde llegamos novenos y en la última de Concordia, donde tuvimos que abandonar. Hay que seguir trabajando para volver a ser fuertes y lograr sumar puntos.

-¿Te sentís con la experiencia y madurez conductiva para dar el salto al TC el año próximo?
-Sí, por supuesto. Sé que no es fácil y hay que potenciar todos los aspectos. Creo que este segundo año de TC Pista es un gran complemento en lo que refiere a la preparación mental y el conocimiento de los circuitos. De esta forma, en el caso de ascender, habré transitado al menos un par de veces en cada circuito. Y eso ayuda mucho, si bien después hay que adaptarse un poquito al manejo del auto con los 40 HP de más que tiene un motor de TC. Pero antes de lograrlo, hay que estar en la división.

EL EQUIPO, EL RECUERDO DE SU PADRE Y LA GUÍA DE AGUSTÍN

Matías corre en el Sportteam. Arrancó en la décima fecha del año pasado. Su director es Sergio Polze y en 2021 llegaron a la última fecha de la Copa de Plata en la punta. *"Es un equipo muy lindo, compuesto por un gran grupo humano que siempre ha respondido a mis necesidades de manera excelente. Es un conjunto dispuesto a trabajar y a evolucionar carrera a carrera. Y esto va también para 'Patita' Minervino, que nos entrega motores desde que ascendimos al TC Pista"*, resume.

En Concordia, el equipo cambió de todo en el auto buscando una puesta a punto que, al final, ni los distintos valores de resorte ni combas le dieron al chasis la rigidez necesaria para defender la punta del torneo. Todo finalizó con un toque en la mitad del pelotón y su posterior abandono que lo situó en el cuarto puesto del campeonato.

EL PERCANCE EN CONCORDIA: "EN LA FRENADA DE LA CURVA DOS, A LA HORA DE DOBLAR, SE ME VINO ENCIMA EL AUTO DE CRAPARO. NO PUDE EVITARLO PORQUE SE ME BLOQUEARON LAS GOMAS".

-¿Más a allá de esto, cómo evalúas el rendimiento del auto antes de lo sucedido en Concordia?
-No quiero decir 10 porque suena exagerado pero, la verdad, le pondría un nueve porque no rompimos nunca la planta motriz y tampoco hemos parado por un problema en el auto. Tenemos un conjunto muy fuerte en lo que respecta a confiabilidad.

-¿Si tuvieras que armar un podio con los tres pilotos más destacados a nivel nacional, quienes subirían?
-Y, de Argentina, por supuesto lo pondría al "Titán" Agustín; a Mariano Werner, que está en un nivel excelente y Facundo Ardusso.

-Siempre suele haber un primer recuerdo del automovilismo: ¿cuál es el tuyo?
-¡Paaa...! Tengo tantos que ya ni me acuerdo cual fue el primero. Ehhh, justamente hace pocos días, en el Día del Padre, miraba una foto de cuando tenía un año y medio. Estaba en el box del "Gurí" Martínez, a quien por ese entonces mi viejo le preparaba el auto. ¡Qué recuerdo! Pero si te digo cuál fue el primero no sé, porque desde que nací estoy dentro de los autódromos. Son muchos y todos al mismo tiempo...

-Por último, ¿cómo se desarrolla la colaboración con tu hermano?
-Él está en la radio. Más que nada me acompaña en las tandas porque después tiene que prepararse para correr y, como estamos en equipos distintos, los tiempos son escasos. Esos son los únicos momentos que compartimos en directo. Después, bueno, lo hacemos durante la post actividad para analizar un poco los resultados del día.

-¿Tiene algo de especial el hecho de que entre Rafaela y Concordia tu hermano y vos compartieron el liderazgo en los respectivos campeonatos?
-Totalmente, no es muy común, pero tal vez ahora no pueda dimensionar su real significación. Más que nada porque todo evoluciona a mucha velocidad y cuando uno es el puntero no se queda pensando eso. Este período se atraviesa más que nada trabajando. Lo seguimos haciendo todas las semanas, buscando la mejor potencia y condición del auto para las carreras.

Queda claro que el objetivo es pasar al TC, más allá de si logra o no el campeonato. Apuntándole al título o consiguiendo sumar más puntos que todos al final del torneo.

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. Casa Central (Morón): 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. Sucursal Ituzaingó: Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. Sucursal Hurlingham: Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

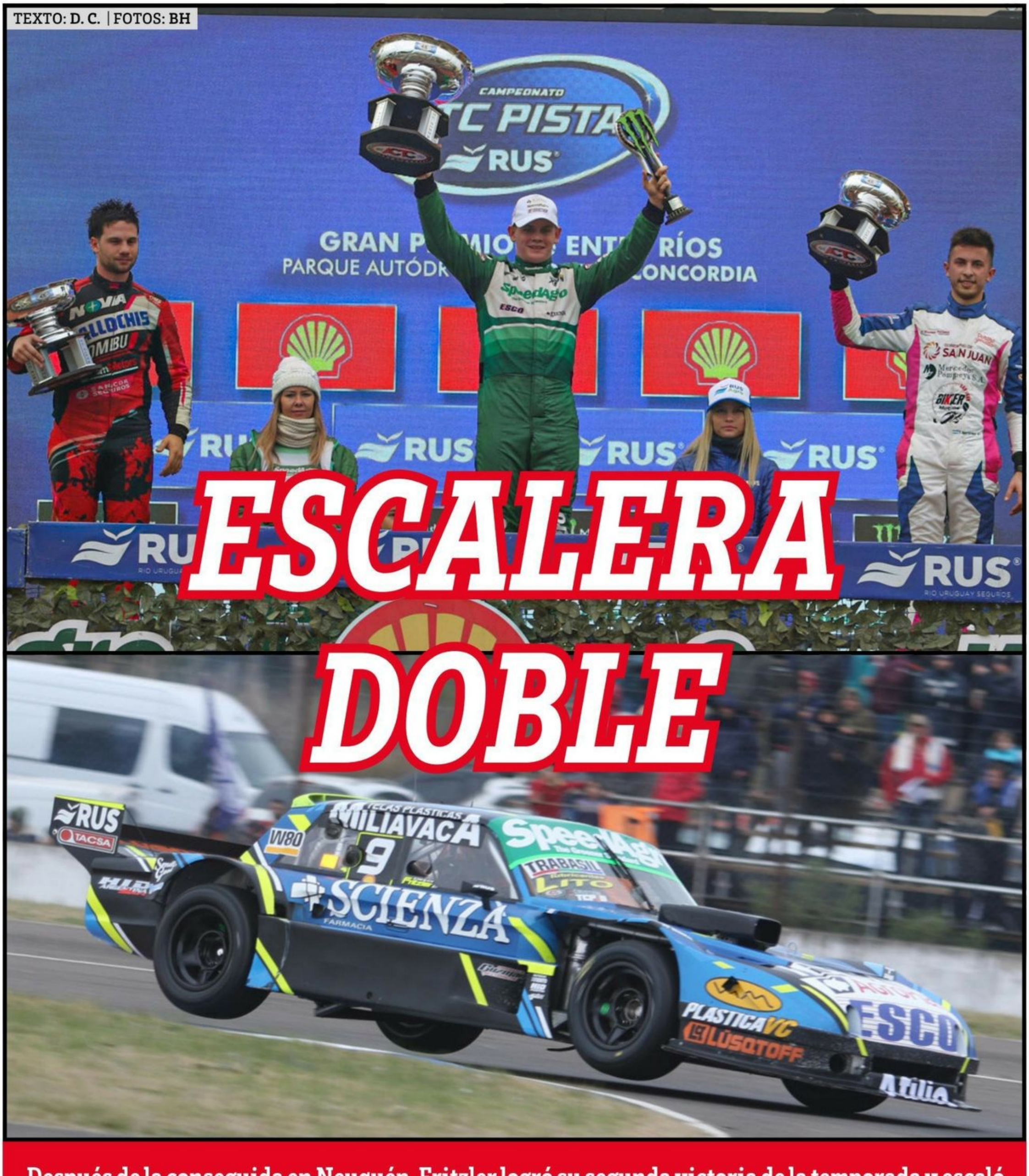
DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

CONCORDIA

7ª FECHA - 25 Y 26 DE JUNIO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



ESCALERA DOBLE

Después de la conseguida en Neuquén, Fritzler logró su segunda victoria de la temporada y escaló raudamente al tercer puesto del campeonato. Lo escoltaron Álvarez, y T. Martínez.

DINNER
RESTO/BAR

Con este 2° puesto, Álvarez trepó a la punta del campeonato con el Dodge del JP Carrera.

Con una pista que invitaba a ser precavido por los ocho grados de temperatura en el ambiente, el calor lo puso el público, que se acercó al autódromo en buena cantidad para ver las competencias de la ACTC. La grilla estaba encabezada por Otto Fritzler (vencedor de la serie más rápida), seguido por Santiago Álvarez, Agustín De Brabandere, Tobías Martínez, Lautaro de la Iglesia y Facundo Chapur. El puntero del torneo hasta ese momento, Matías Canapino, partió desde la 11° fila, con un Chevrolet que rindió muy poco comparado con lo que había demostrado a lo largo de todo el campeonato. Apenas los autos se pusieron en movimiento, Fritzler conservó la primera posición.

Tras una partida ordenada lo siguió Álvarez, mientras Martínez hizo una muy buena maniobra para saltar a la tercera posición; atrás, De Brabandere quedaba cuarto y Chapur superaba a de la Iglesia, tras recorrer ambos un buen trecho a la par.

Al cierre de la tercera vuelta, Álvarez le pudo descontar unas centésimas al líder, mientras era seguido por Martínez, De Brabandere, Chapur, de la Iglesia, Gabriel Gandulia, Fernando Iglesias, José Rasuk y Humberto Krujoski cerrando los diez primeros.

Poco después de mitad de carrera, la misma fue neutralizada por el abandono de Nicolás Impiombato. El relanzamiento llegó a los trece giros y Fritzler sostuvo con autoridad la primera ubicación. Sin embargo hubo zozobra en el medio del pelotón cuando se atravesó el auto de Elio Craparo y varios no pudieron esquivarlo. Entre ellos Canapino, que siguió con todo el auto dañado en la trompa y la cola hasta su abandono; por su lado, Marcos Quijada fue otro de los que asomó de esa escaramuza con un golpe fuerte en la parte trasera.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

CONCORDIA

7ª FECHA - 25 Y 26 DE JUNIO

T. Martínez llegó 3° con el Chevrolet del equipo Las Toscas Racing, el mejor de la marca en la final.

Craparo sufrió un toque en la mitad del pelotón por el que fue apercibido Canapino. Se encuentra 9° en el campeonato.

Con su 4° puesto con el Ford del LCA Racing, De Brabandere ingresó en el 11° lugar de los que clasifican a la Copa de Plata.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

La clave de la carrera estuvo en el ritmo de Fritzler, quien regulaba su tránsito en la punta para conservar el auto, algo que se manifestaba en las milésimas que se alejaba del resto o perdía con respecto a su perseguidor. El último giro fue un buen resumen de lo que ocurrió durante las 20 vueltas, entregando la definición a favor del Ford que alista el equipo Moriatis Competición.

El ganador, señaló: *"Hasta la décima vuelta teníamos un restito pero después se me hacía más difícil mantener estable la diferencia con Álvarez. El Pace Car me favoreció porque pude enfriar un poco el auto. Cuando se reanudó la competencia, aceleré de nuevo a fondo y me pude escapar. Estoy contento de haber podido aguantar la posición hasta el final. Álvarez me descontaba en las rectas y mi fuerte era la chicana: ahí me le iba y en el misterio éramos parejos. Creo que no me atacó más porque su auto perdía algo de carga detrás del mío. Pudimos sumar muchos puntos en el campeonato y esta actuación me deja muy satisfecho"*.

Álvarez, el nuevo puntero del campeonato, hizo lo que estuvo a su alcance para pelear la punta y al final se llevó un premio justo: *"Lo corrí todo lo que pude. Cuando llegaba a la cola de su auto, me quedaba sin carga. Además, él no se equivocó en ningún momento y no me dio ninguna chance de sobrepaso. Intenté nuevamente tras la interrupción de la carrera pero tampoco tuve una oportunidad clara. De acá en más queda sumar y llegar a la última fecha con chances de pelear el campeonato. En la última vuelta llegué a la conclusión de que el segundo puesto me daba un montón de puntos"*.

Martínez, por su parte, señaló: *"Al principio de la carrera veníamos todos al límite y perseguí a los punteros hasta que me di cuenta que eran inalcanzables. Entonces aflojé el ritmo para cuidar el auto. En la largada protagonizamos una linda maniobra con De Brabandere y después me cuidé en el relanzamiento ya que, luego del ingreso del Auto de Seguridad, Agustín podía devolvernos la maniobra que le habíamos hecho al comienzo. Terminamos contentos y con un podio, después de algunas fechas complicadas"*.

TC PISTA

CONCORDIA

7ª FECHA - 25 Y 26 DE JUNIO

Iglesias llegó a estar 8° y finalizó 10° por un roce con Krujoski, mientras que Rasuk culminó en el 25° lugar después de haber estado 9° en las primeras vueltas.

de la Iglesia arribó otra vez adelante: 5° y por ahora sin sobresaltos para clasificar al Play Off.

El Moriatis Competición redondeó una gran tarea con el 1° puesto de Fritzler y el 8° de Gandulia, que estrenó el Ford (foto). Además, Olmedo llegó 7° para la completa alegría del equipo.

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet XION

FELICITA A

Otto Fritzler

POR SU GRAN TRIUNFO EN TC PISTA

(CONCORDIA, 26/06/2022)

NÚMEROS TC PISTA | 7° FECHA | CONCORDIA - 25 Y 26 DE JUNIO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	01:41.119
2°	9	Fritzler, Otto	Ford	a 0.271
3°	5	De Brabandere, A.	Ford	a 0.394
4°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.627
5°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 0.737
6°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a 0.741
7°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.744
8°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 0.793
9°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a 0.814
10°	16	Rasuk, José	Chevrolet	a 0.875
11°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 0.991
12°	117	Valle, Lucas	Dodge	a 1.036
13°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a 1.099
14°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a 1.184
15°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 1.212
16°	7	Martínez, Agustín	Ford	a 1.216
17°	3	Craparo, Elio	Ford	a 1.216
18°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 1.313
19°	177	Pilo, Juan Pablo	Dodge	a 1.319
20°	193	Castro, Marcos	Ford	a 1.344
21°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a 1.357
22°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a 1.545
23°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a 1.577
24°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 1.610
25°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a 1.623
26°	87	Impiombato, N.	Chevrolet	a 1.631
27°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 1.643
28°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a 1.654
29°	101	Weimann, A.	Torino	a 1.916
30°	50	Markel, Damián	Ford	a 2.056
31°	20	Boero, Pedro	Torino	a 2.184
32°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 2.250
33°	111	Garbelino, Juan	Ford	a 2.668
34°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 3.571
35°	110	Azar, Diego	Torino	a 3.633
36°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a 4.647
37°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a 5.325

PR: 167,328 Km/h.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago	08:38.707
2°	De Brabandere, A.	a 3.229
3°	de la Iglesia, Lautaro	a 3.551
4°	Iglesias, Fernando	a 4.293
5°	Krujoski, Humberto	a 4.643
6°	Carabajal, Lucas	a 5.474
7°	Olmedo, Jeremías	a 5.999
8°	Craparo, Elio	a 6.449
9°	Salse, Sebastián	a 6.791
10°	Panarotti, Lucas	a 7.261
11°	Pilo, Juan Pablo	a 7.553
12°	Vázquez, Martín	a 7.987
13°	Valle, Mario	a 8.535
14°	Lugón, Rodrigo	a 8.891
15°	Azar, Diego	a 9.269
16°	Boero, Pedro	a 9.999
17°	Weimann, A.	a 19.968
18°	Granara, Ramiro	a 2 vtas.

PR: 163,098 km/h. **RV:** Álvarez, en la 1, en 1:43.021 a 164,238 km/h. **NRP:** Garbelino.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	08:33.147
2°	Martínez, Tobías	a 9.037
3°	Chapur, Facundo	a 9.404
4°	Gandulia, Gabriel	a 9.727
5°	Rasuk, José	a 10.001
6°	Valle, Lucas	a 10.457
7°	Di Scala, Cristian	a 11.155
8°	Martínez, Agustín	a 11.456
9°	Castro, Marcos	a 12.124
10°	Quijada, Marcos	a 12.406
11°	Canapino, Matías	a 12.805
12°	Micheloud, Gustavo	a 13.153
13°	Impiombato, N.	a 13.716
14°	Palazzo, Hernán	a 14.026
15°	Markel, Damián	a 22.264
16°	Abella, Sebastián	a 27.697
17°	Tomasello, Juan J.	a 42.564
18°	Scoltore, Juan	a 2 vtas.

PR: 164,865 km/h. **RV:** Fritzler, en la 3, en 1:41.936 a 165,987 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	37:29.874
2°	Álvarez, Santiago	a 0.919
3°	Martínez, Tobías	a 5.972
4°	De Brabandere, A.	a 7.311
5°	de la Iglesia, Lautaro	a 8.370
6°	Chapur, Facundo	a 8.371
7°	Olmedo, Jeremías	a 11.438
8°	Gandulia, Gabriel	a 14.304
9°	Carabajal, Lucas	a 15.403
10°	Iglesias, Fernando	a 16.112
11°	Valle, Lucas	a 17.447
12°	Di Scala, Cristian	a 19.906
13°	Martínez, Agustín	a 23.606
14°	Salse, Sebastián	a 25.278
15°	Azar, Diego	a 26.017
16°	Palazzo, Hernán	a 26.950
17°	Castro, Marcos	a 27.192
18°	Lugón, Rodrigo	a 27.213
19°	Boero, Pedro	a 27.729
20°	Vázquez, Martín	a 28.556
21°	Garbelino, Juan	a 32.384
22°	Micheloud, Gustavo	a 36.555
23°	Granara, Ramiro	a 38.257
24°	Quijada, Marcos	a 39.154
25°	Rasuk, José	a 47.410
26°	Weimann, Alejandro	a 49.174
27°	Scoltore, Juan	a 50.810
28°	Abella, Sebastián	a 50.811
29°	Craparo, Elio	a 1:59.649
30°	Panarotti, Lucas	a 1 vta.
31°	Krujoski, Humberto	a 2 vtas.
32°	Markel, Damián	a 6 vtas.
33°	Canapino, Matías	a 6 vtas.
34°	Valle, Mario	a 10 vtas.
35°	Impiombato, N.	a 10 vtas.
36°	Tomasello, Juan J.	a 12 vtas.

PR: 150,408 km/h. **RV:** Fritzler, en la 4, en 1:42.970 a 164,320 km/h. **A:** Canapino por toque a Craparo y Krujoski por toque a Iglesias. R: Chapur por dejar sin pista a de la Iglesia y Abella por toque a Scoltore. **EXC:** Pilo por toques a Micheloud y Quijada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Álvarez, Santiago*	234.5
2°	Chapur, Facundo*	208
3°	Fritzler, Otto**	207.5
4°	Canapino, Matías	202
5°	Olmedo, Jeremías*	187.5
6°	de la Iglesia, Lautaro	186.5
7°	Boero, Pedro	176
8°	Azar, Diego	168.5
9°	Craparo, Elio*	166.5
10°	Martínez, Agustín	163.5
11°	De Brabandere, A.	161
12°	Krujoski, Humberto	155
13°	Micheloud, Gustavo	148.5
14°	Impiombato, N.	144.5
15°	Vázquez, Martín	121
16°	Valle, Lucas	118.5
17°	Martínez, Tobías	115
18°	Salse, Sebastián	114.5
19°	Quijada, Marcos*	114
20°	Carabajal, Lucas	114
21°	Panarotti, Lucas	113
22°	Castro, Marcos	111
23°	Pilo, Juan Pablo	110
24°	Gandulia, Gabriel	107
25°	Iglesias, Fernando	101.5
26°	Palazzo, Hernán	98.5
27°	Lugón, Rodrigo	98
28°	Valle, Mario	92.5
29°	Reutemann, Ian	79
30°	Weimann, A.	78.5
31°	Rasuk, José	77.5
32°	Di Scala, Cristian	74
33°	Scoltore, Juan	63
34°	Markel, Damián	57.5
35°	Garbelino, Juan	52
36°	Gentile, Pedro	47
37°	Tomasello, Juan M.	36
38°	Cotignola, Luciano	34.5
39°	López, Maximiliano	34
40°	Granara, Ramiro	31
41°	Tomasello, Juan J.	28
42°	Abella, Sebastián	25

*Cantidad de triunfos

Chapur (6°), nuevo 2° del torneo, finalizó 5° pero sufrió un recargo por dejar sin pista a de la Iglesia.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO ELIO CRAPARO EN TC PISTA

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO
EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

Sus ten ta ble

Conciliamos el crecimiento y la competitividad,
integrando al mismo tiempo el **compromiso con el desarrollo social y la mejora del medio ambiente.**

ES POR ESO QUE EN RUS PREMIAMOS TUS HÁBITOS SUSTENTABLES.

RSRUS®

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción SSN 0360

Atención al asegurado 0800-666-8400

www.argentina.gob.ar/ssn

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN